

DOLMAR

English / French / German / Italian / Dutch / Spanish

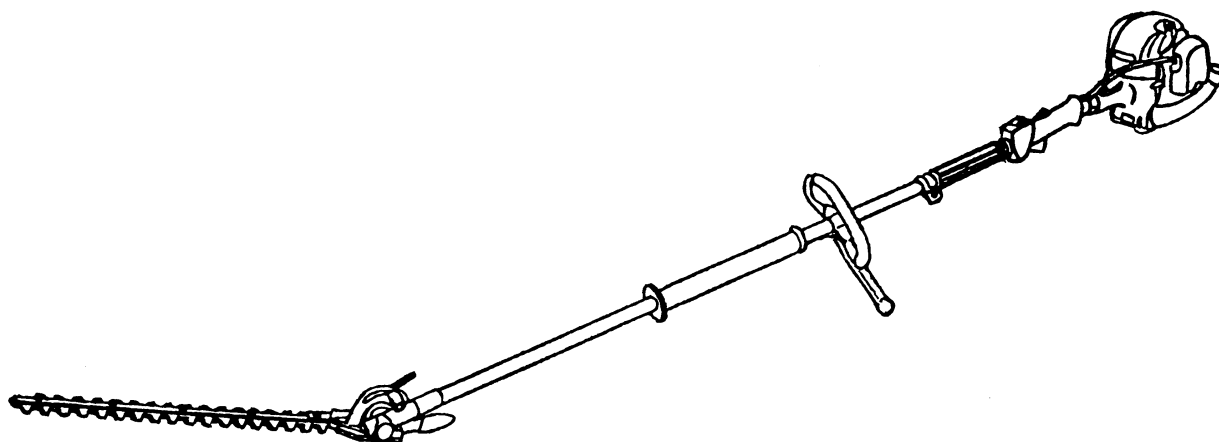


Pole Hedge Trimmer
Taille haie à Rallonge
Hock-Heckenschere
Tagliasiepi Prolungato a Scoppio
Stok Heggenschaar
Cortasetos Articulado de Altura

MH-2556

Original Instruction Manual
Manuel d'instructions Original
Original Bedienungsanleitung

Manuale di istruzioni Originale
Originele Gebruiksaanwijzing
Manual de instrucciones Original



Important:

Read this instruction manual thoroughly before using the Pole Hedge Trimmer and follow the safety regulations carefully. Be sure to keep this instruction manual for future reference.

Important:

Lire entièrement ce manuel d'instructions avant d'utiliser la taille haie à rallonge et respecter toutes les consignes de sécurité. S'assurer de conserver ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure.

Wichtig:

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Hock-Heckenscheres diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, und befolgen Sie unbedingt alle Sicherheitsvorschriften für den Gebrauch des Gerätes. Bewahren Sie diese Betriebsanleitung für späteres Nachschlagen unbedingt auf.

Importante:

Leggere questo manuale di istruzioni sino in fondo prima di usare il tagliasiepi prolungato a scoppio e seguire sempre attentamente le norme di sicurezza.

Conservare poi questo manuale per poterne fare di nuovo uso in futuro.

Belangrijk:

Lees deze handleiding zorgvuldig door voor u de stok heggenschaar gaat gebruik en volg de veiligheidsinstructies nauwgezet op.

Bewaar deze handleiding zodat u er later nog iets in op kunt zoeken.

Importante:

Lea completamente este manual de instrucciones antes de utilizar el Cortasetos Articulado de Altura y respete cuidadosamente las instrucciones para su seguridad.

Guarde este manual de instrucciones en un lugar a mano para su referencia en cualquier momento.

Thank you very much for choosing the DOLMAR Pole Hedge Trimmer. We are pleased to offer you a product that is the result of an extensive development program and many years of knowledge and experience.

To safely obtain the best possible results from your DOLMAR Pole Hedge Trimmer, please read this manual thoroughly before using the machine, and follow all instructions given herein to assure proper operation of the DOLMAR Pole Hedge Trimmer.



Table of Contents

Symbols	2
Safety instructions	3~6
Specifications	7
Parts Breakdown	8
Connecting the trimmer unit to the pole	9
Attaching the handle	9
Using the shoulder strap	9
Fuel/refueling	10
Precautions before starting the engine	11
Starting the engine	11
Stopping the engine	12
Checking and adjusting the idling speed	12
Operating the Pole Hedge Trimmer	13~14
Maintenance	14~16
Storage	17
Maintenance schedule	17
Troubleshooting	17

SYMBOLS

Please note the following symbols when reading this instruction manual

	WARNING/DANGER		Beware of pinching
	Before usage, carefully read and fully understand the instructions in this manual		Beware of electrical lines, risk of electrical shock
	PROHIBITION		Gasoline/oil mixture
	No smoking		Engine manual-start
	No naked flame		Emergency stop
	Wear protective shoes		First aid
	Wear protective gloves		Recyclable
	Keep working area clear of persons and pets		ON/START
	15m (50ft)		OFF/STOP
	Wear a protective helmet and eye and ear protection		CE-mark

SAFETY INSTRUCTIONS

General Instructions

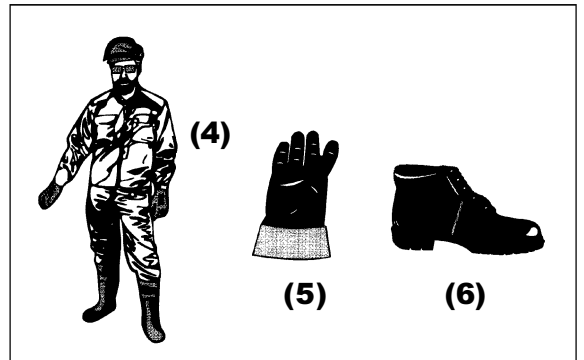
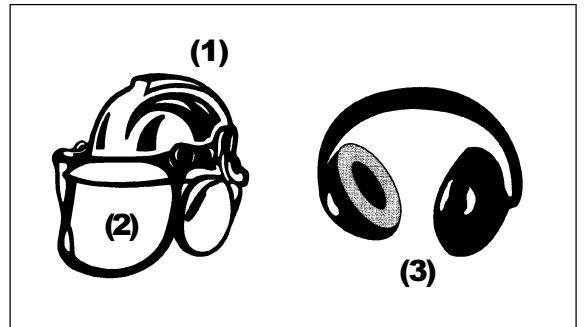
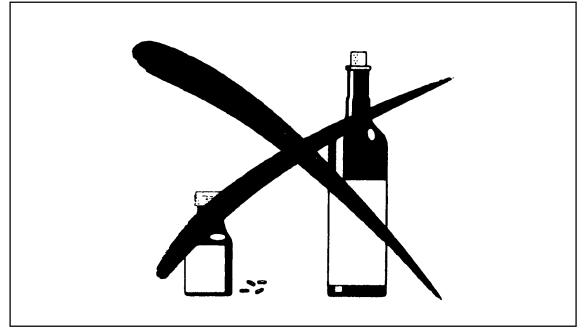
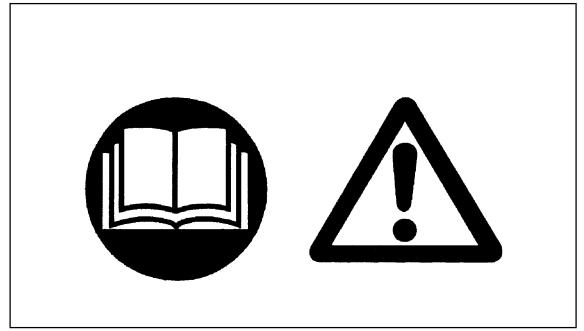
- Before usage, carefully read this manual and thoroughly familiarize yourself with how to correctly handle the pole hedge trimmer. **THIS EQUIPMENT CAN CAUSE SERIOUS INJURY IF USED IMPROPERLY!**
- Always provide detailed instructions on how to correctly use the pole hedge trimmer when lending the equipment to another person. Make sure that the instruction manual is handed over together with the pole hedge trimmer.
- First-time users should ask their dealer for basic instructions on the correct handling of the pole hedge trimmer.
- Store this manual in a location where it is easily accessible for quick reference.
- Do not allow persons under the age of 18 to operate the pole hedge trimmer. Individuals over 16 years old, however, may use the pole hedge trimmer for training purposes if under the constant supervision of an adult familiar with the operation of the pole hedge trimmer.
- Always use the pole hedge trimmer with the utmost care and attention.
- Serious injury may result if the pole hedge trimmer is used in the following circumstances. Do not use the pole hedge trimmer:
 - When feeling tired or ill.
 - After consumption of alcohol and/or medication.
 - At night or in poor lighting conditions.
 - During pregnancy.

Intended use

- This pole hedge trimmer has been designed for the sole purpose of trimming hedges and bushes with a maximum branch diameter of 6 mm. Do not use the trimmer for any other purposes.

Personal protective equipment

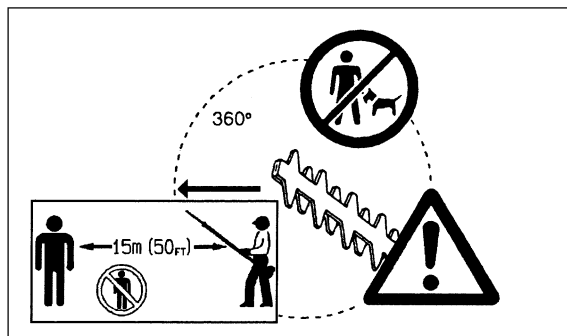
- Clothes worn should be functional and tight-fitting without restricting movement. Do not wear clothing or jewelry that could get entangled in underbrush or in the machine.
- For adequate protection against injuries to head, eyes, feet, hands, as well as hearing impairment, the following protective equipment and clothing must be used when working with the pole hedge trimmer.
- To prevent injury to the head or the eyes, always wear a protective helmet (1) with goggles or a visor (2).
- To avoid hearing impairment, wear adequate ear defenders (3) at all times.
- Use of a well-fitting work overalls (4) is strongly recommended.
- Always wear rugged, leather working gloves (5) when operating the pole hedge trimmer.
- When using the pole hedge trimmer, always wear sturdy shoes (6) with a non-slip sole. Special work shoes ensure good footing and protect against injury.



Starting the Pole Hedge Trimmer

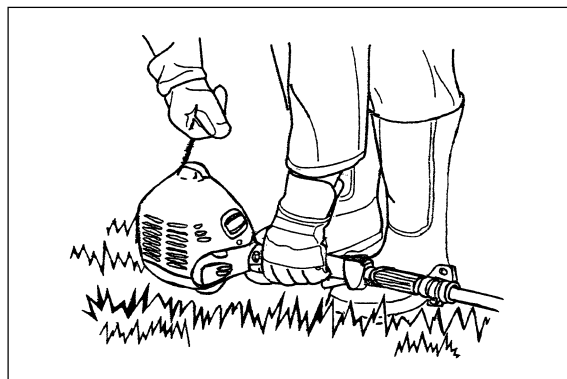
- At all times allow a 15-meter diameter safety zone around the working area. Make sure that all persons (in particular children) and/or animals remain outside this zone. In general, avoid using the hedge trimmer whenever people (in particular children) are nearby.
- Before starting the Pole Hedge Trimmer, always make sure that the machine is in safe operational condition.
- Check the operation of the throttle lever safety mechanism. The lock-off lever should have a smooth and easy action. Make sure that the lock-off lever functions properly. Check that the handles are clean and dry and test the STOP switch to ensure that it is functioning properly.

Always start the pole hedge trimmer in accordance with the directions provided in this instruction manual.



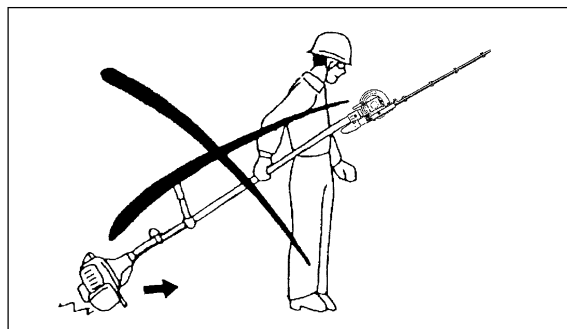
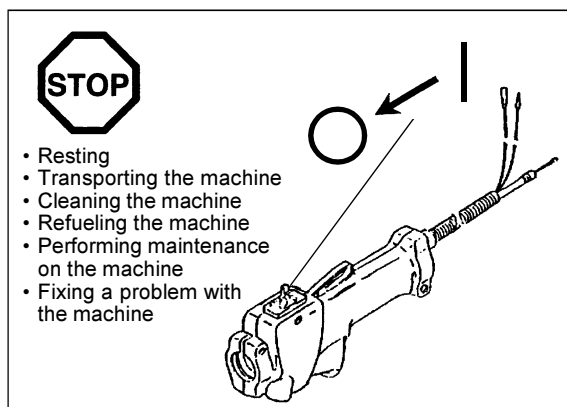
Follow the instructions below to start the pole hedge trimmer

- Start the pole hedge trimmer only after the machine has been completely assembled and all accessory parts have been attached.
- Before starting the engine, make sure that cutter blades are not obstructed by any foreign objects such as stones, branches, etc.
- Stop the engine immediately if engine problems occur.
- When operating the pole hedge trimmer, always maintain a firm grip on both handles. Wrap your fingers tightly around each handle, cradling the handle between thumb and forefinger. To keep the pole hedge trimmer under control at all times, avoid changing your grip during operation. Make sure that the control handles are in good condition and free of moisture, mud, oil or grease.



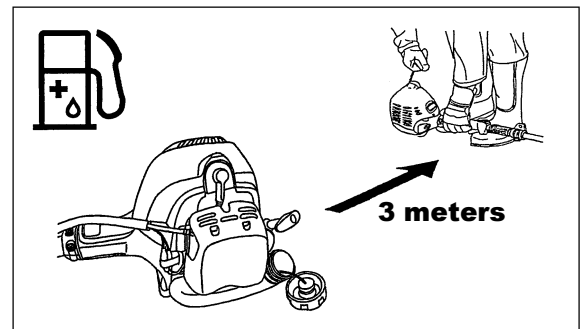
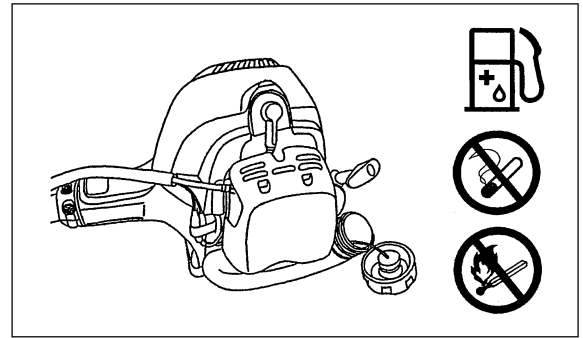
Always ensure secure and well-balanced footing

- Only use the pole hedge trimmer outdoors.
- Always stop the engine immediately and discontinue operation if engine trouble occurs or if the machine starts making unusual noise.
- Exhaust fumes are poisonous. Never operate the machine in an enclosed room or tunnel without ventilation (risk of suffocation and gas poisoning). Note that carbon monoxide is an odorless gas. Always make sure that areas where the engine is operated are adequately ventilated.
- Stop the engine when resting, or when the pole hedge trimmer is left unattended. Place the machine in a safe location and make sure that no combustible material is nearby.
- Never place a hot hedge trimmer onto dry grass or combustible material.
- To reduce the risk of fire, keep the engine and muffler free of debris, leaves or excessive lubricant.
- Never operate the engine if the muffler is malfunctioning.
- Turn off the engine before transportation.
- Always stop the engine in the following circumstances. When:
 - Resting
 - Transporting the machine
 - Cleaning the machine
 - Refueling the machine
 - Performing maintenance on the machine
 - Fixing a problem with the machine
- When transporting the machine in a vehicle, always securely attach the pole hedge trimmer to avoid leakage of residual fuel.
- Always empty the fuel tank before transporting the pole hedge trimmer in a vehicle.
- When unloading the machine from a vehicle, take extra care not to drop the pole hedge trimmer to the ground, as this may seriously damage the fuel tank.
- Except in an emergency, never drop the pole hedge trimmer as this may seriously damage the machine.
- When transporting the pole hedge trimmer, always lift the machine completely off of the ground. Never drag the engine across the ground as this may damage the fuel tank and possibly cause a fire.
- Always use the cutter cover provided to protect and secure the cutting section of the pole hedge trimmer during transportation and storage.



Refueling

- Before refueling, stop the engine.
- Never refuel near naked flames
- Do not smoke when refueling.
- Always allow sufficient time for the engine to cool down before refueling.
- Take care not to let your skin come into contact with petroleum products. Do not inhale gasoline fumes and always wear protective gloves when refueling. Change and clean protective wear at regular intervals.
- Take extra care to avoid spilling gasoline and oil in order to avoid contamination of the ground (environmental protection). If gasoline or oil has been spilled onto the hedge trimmer, immediately wipe the surface of the hedge trimmer with a rag. To avoid spontaneous combustion, allow wet rags to dry sufficiently before discarding them into an appropriate, covered container.
- Make sure that no fuel comes in contact with your clothing. Change fuel-contaminated clothing immediately (fire hazard).
- Close the fuel tank and tighten the fuel tank cap securely. To restart the engine, transfer the pole hedge trimmer to a location at least 3 meters away from the place of refueling.
- Check the fuel tank cap at regular intervals to make sure that the cap is securely fastened.
- Never refuel the machine in an enclosed room. Fuel vapors accumulate at ground level (risk of explosion).
- Store fuel in appropriate containers only, and make sure that stored fuel is out of the reach of children.
- To prevent damage to fuel lines and engine parts, avoid using gasoline that contains ethanol or methanol (types of alcohol) when mixing gasoline with two-stroke engine oil.



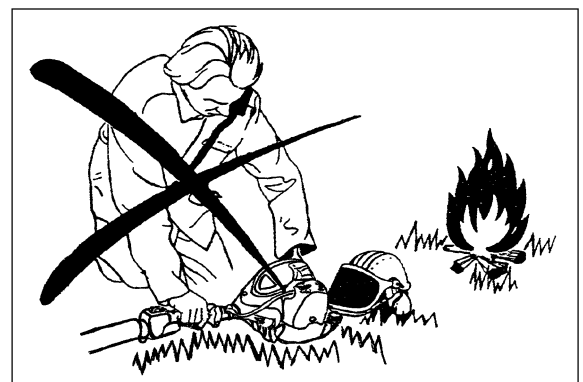
Operation

- During operation, hold the pole hedge trimmer with both hands at all times.
- Only use the pole hedge trimmer in good light and visibility conditions. Beware of slippery and wet areas (ice and snow) during the cold season (danger of slipping), and always ensure secure footing.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on an unstable surface or a steep slope.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on a ladder.
- Never climb a tree to use the pole hedge trimmer from the tree.
- To avoid stumbling or falling over objects, never walk backwards when working with the pole hedge trimmer.
- Always stop the engine before cleaning or servicing the machine. Also, refrain from replacing parts before the engine has been stopped.
- Do not operate the pole hedge trimmer if the cutting unit is damaged or worn.



Maintenance instructions

- Always do your utmost to keep pollution and noise emissions as low as possible when operating the pole hedge trimmer. Pay special attention to correct adjustment of the carburetor.
- Clean the hedge trimmer at regular intervals and periodically check whether all nuts and bolts are securely tightened.
- Never service or store the pole hedge trimmer in the vicinity of naked flames, sparks, etc.
- Empty the fuel tank before storage, and always store the pole hedge trimmer in a well-ventilated locked room. Make sure the pole hedge trimmer is out of children's reach at all times.
- To prevent further damage and/or personal injury, refrain from repairing a malfunctioning pole hedge trimmer if not qualified to do so. For repairs always contact your dealer or an authorized service agent.



Do not attempt to modify or remodel the pole hedge trimmer as this may affect operation safety.

Maintenance work that can be performed by the user is limited to the activities described in this instruction manual. Any other procedures are to be executed by an authorized service agent.

Use only genuine spare parts and accessories supplied by DOLMAR via authorized service centers.

Use of unauthorized accessories and tools may increase the risk of accident and injury. DOLMAR accepts no liability whatsoever for accidents or damage resulting from the use of unauthorized accessories and parts.

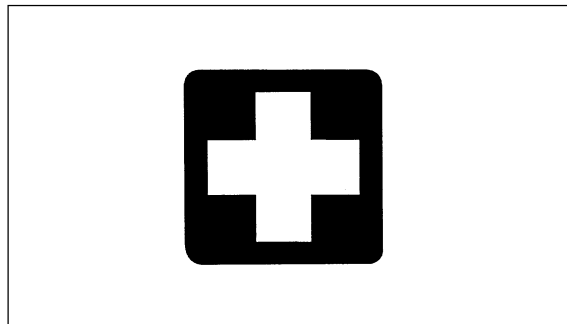
First aid

As a precaution for the occurrence of an accident, make sure that a fully stocked first aid kit is ready at hand.

Replace any items taken from the first aid kit as soon as possible.

When asking for help in the case of an emergency, give the following information:

- Place of accident
- What happened
- Number of injured people
- Extent of injuries
- Your name



Packaging

The pole hedge trimmer is delivered in a protective cardboard box to prevent damage during shipping. Cardboard is a basic raw material that can be reused and recycled (waste paper recycling).



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Makita declares that the following Machine(s):

Designation of Machine:	Petrol Pole Hedge Trimmer
Models DOLMAR	MH-2556
MAKITA	PTR2500
Serial number	1 - 1000000

Conforms to the following European Directives:

2006/42/EC, 2004/108/EC up to 19th April 2016 and 2014/30/EU from 20th April 2016,
and 2000/14/EC

They are manufactured in accordance with the following standard or standardized documents:

EN ISO10517:2009+A1:2013

EN ISO 14982: 2009

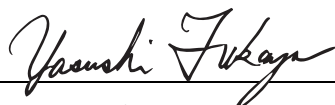
The technical file in accordance with 2006/42/EC is available from:

Makita, Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070, Belgium

The conformity assessment procedure required by Directive 2000/14/EC was in accordance with annex V.

Measured Sound Power Level: 106 dB (A)

Guaranteed Sound Power Level: 108 dB (A)



Yasushi Fukaya

Director

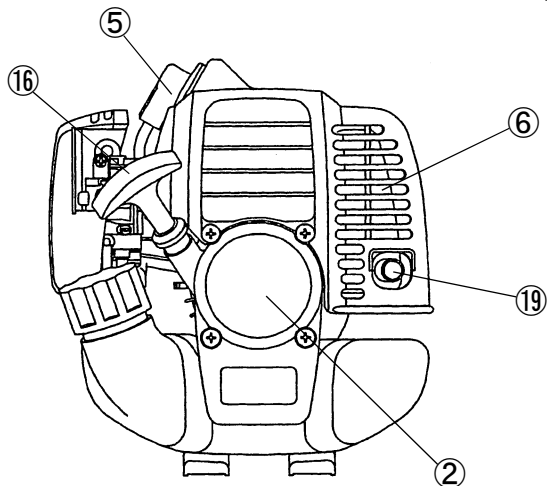
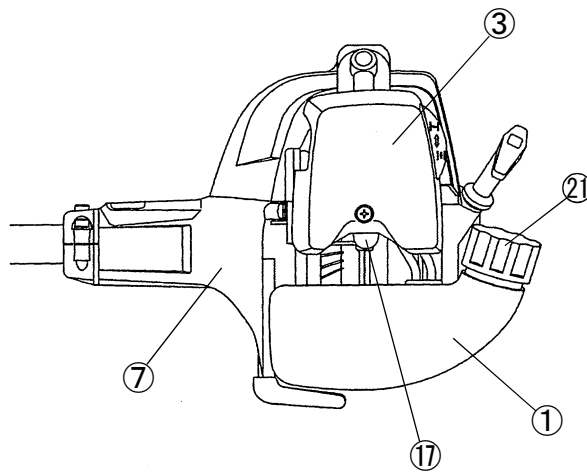
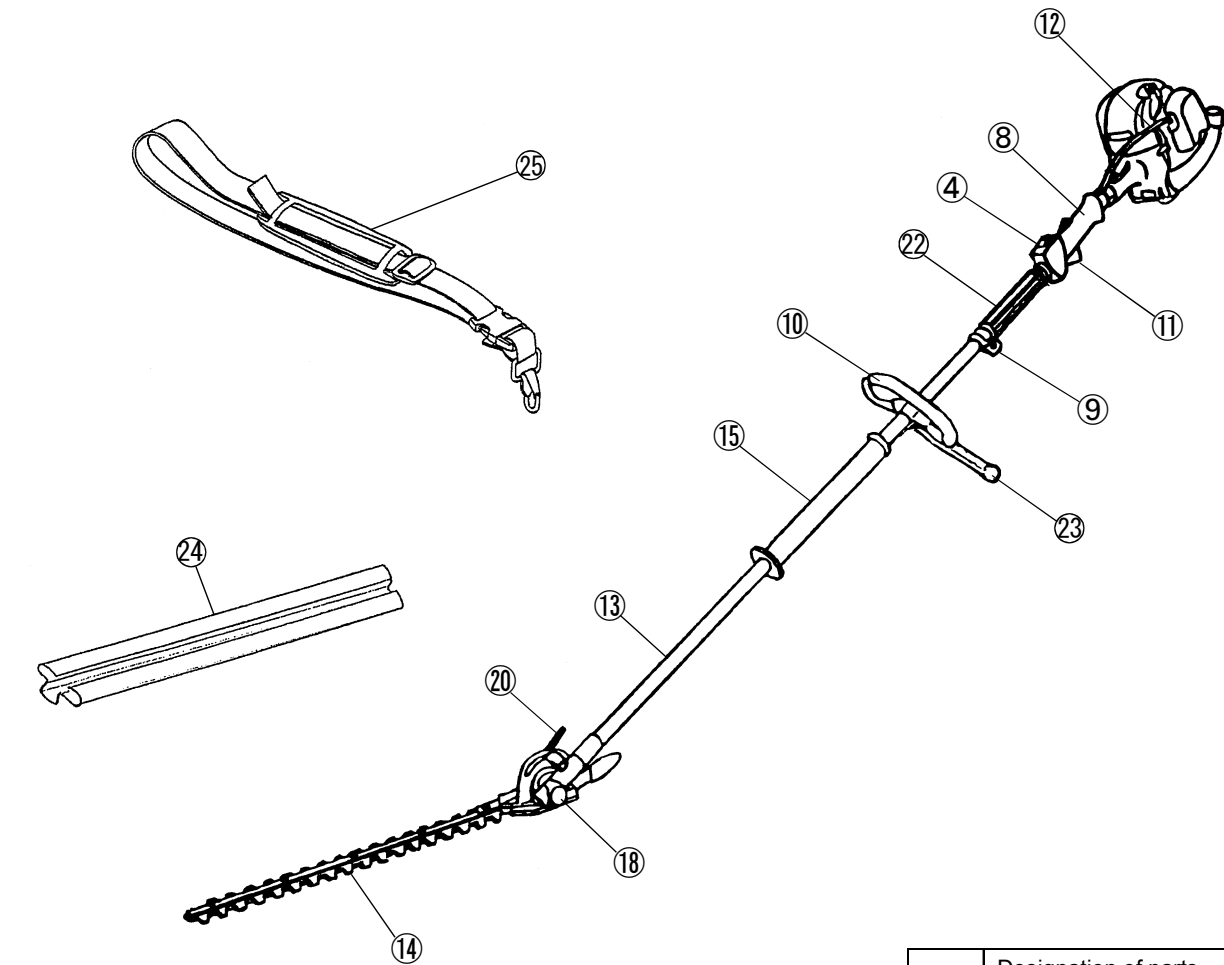
Makita, Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070, Belgium

1st December, 2015

TECHNICAL DATA : MH-2556

Model		MH-2556		
		Loop handle and Grip handle		
Dimensions (L x W x H)	mm	2400 x 350 x 220		
Mass	kg	6.1		
Volume (fuel tank)	L	0.65		
Cutting length	mm	535		
Engine displacement	cm ³	24.5		
Maximum engine performance		0.75 kW at 7000 min ⁻¹		
Engine speed At recommended max, spindle speed	min ⁻¹	10,000		
Fuel consumption	kg/h	0.54		
Specific fuel consumption	g/kWh	735		
Idling speed	min ⁻¹	3000		
Clutch engagement speed	min ⁻¹	4100		
Carburetor (Diaphragm carburetor)	type	WALBRO WYJ		
Ignition system	type	Solid state ignition		
Spark plug	type	NGK BMR7A		
Electrode gap	mm	0.6-0.7		
Vibration per ISO 10517	Right handle (Rear grip)	$a_{hv\ eq}$	m/s ²	6.4
		Uncertainty K	m/s ²	0.4
	Left handle (Front grip)	$a_{hv\ eq}$	m/s ²	6.6
		Uncertainty K	m/s ²	0.4
Sound pressure level average	ISO7917	dB (A)	90.0	
Sound power level average	ISO10884	dB (A)	102.8	
Mixture ratio (Fuel: DOLMAR 2-stroke oil)		50:1		
Gear ratio		1/4		

DESIGNATION OF PARTS



	Designation of parts
1	Fuel tank
2	Recoil starter
3	Air cleaner
4	I-O switch (ON/OFF)
5	Spark plug
6	Muffler
7	Clutch case
8	Rear grip
9	Hanger
10	Handle
11	Throttle lever
12	Throttle cable
13	Shaft
14	Cutter blades
15	Front grip
16	Starter knob
17	Primer pump
18	Gear box
19	Exhaust pipe
20	Clamp lever
21	Fuel tank cap
22	Distance collar
23	Barrier
24	Blade cover
25	Shoulder strap

CONNECTING THE TRIMMER UNIT TO THE POLE

Important:

Make sure that the engine is turned off, and remove the spark plug cap before assembling the pole hedge trimmer.

Wear protective gloves!

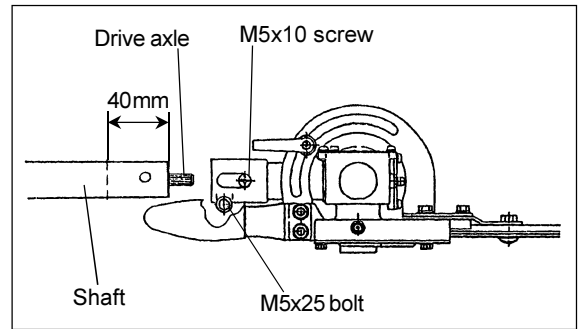
Secure blades with the blade cover provided when connecting the trimmer unit to the pole.

- Loosen the M5x10 screw and M5x25 bolt.
- Insert shaft into gear case

NOTE: Make sure that the shaft is completely inserted into the gear case (approx. 40mm/1.57").

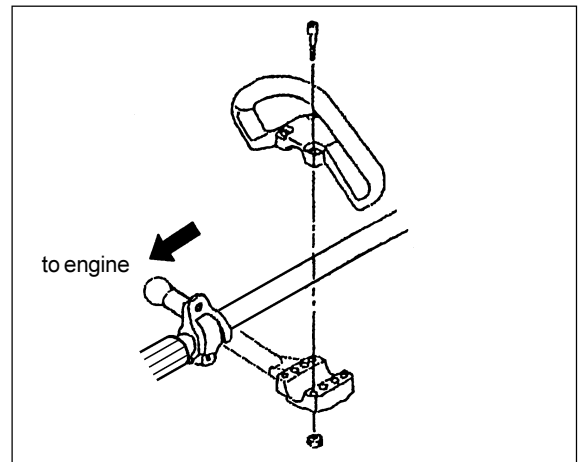
If you are having trouble inserting the shaft, manually rotate the drive axle a little and try again.

- Confirm that the shaft is properly inserted and then tighten the M5x10 screw and the M5x25 bolt.



ATTACHING THE HANDLE

- Attach the protective barrier together with the handle so that the barrier juts out to the left as viewed from the operating position.
- Make sure not to set the handle too close to the control grip (use the distance collar provided for this purpose).



USING THE SHOULDER STRAP

How to wear the shoulder strap

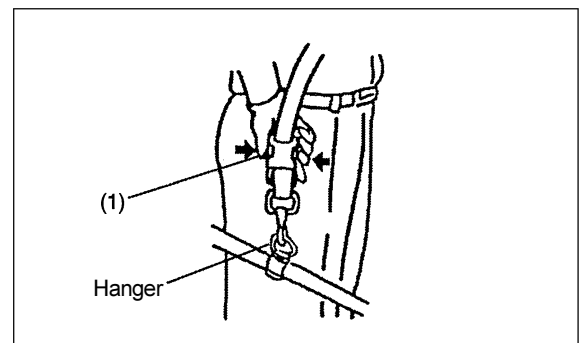
- Wear the shoulder strap over the left shoulder.
- Keep the pole hedge trimmer unit on the right hand side of the body.
- Attach the strap to the fitting provided on the pole hedge trimmer and adjust the length of the strap to attain a comfortable working position.



Detachment

- In an emergency, push the notches (1) at both sides, and you can detach the machine from you.
- Be extremely careful to maintain control of the machine at this time. Do not allow the machine to be deflected toward you or anyone in the work vicinity.

WARNING: Failure to maintain complete control of the machine at all could result in serious bodily injury or DEATH.



FUEL/REFUELING



Gasoline/oil mixture

- The engine of the pole hedge trimmer is a highly efficient two-stroke engine that runs on a mixture of gasoline and two-stroke engine oil. The engine is designed to use regular unleaded gasoline with a min. octane value of 91 ROZ. If such gasoline is not obtainable, instead use gasoline with the highest octane value available. This will not cause any damage to the engine, but may result in poor engine performance. Similar results are to be expected when leaded gasoline is used. To obtain optimal engine performance, and for the sake of human health and the environment, where possible use unleaded fuel.
- Two-stroke engine oil (quality grade: TSC-3) must be added to the gasoline in order to lubricate the engine. The engine has been designed to use environment-friendly DOLMAR 2-stroke oil, which is to be mixed at a ratio of 50:1. This specially developed oil ensures prolonged engine service life and reliable engine performance with an absolute minimum of exhaust gas emissions. It is imperative to strictly observe the 50:1 mixture (Gasoline/DOLMAR 2-stroke oil), as reliable performance of the pole hedge trimmer cannot be guaranteed otherwise.
- Correct gasoline/oil mixture:
Mix 50 parts gasoline with 1 part DOLMAR 2-stroke engine oil (see also table on the right).

NOTE: When preparing the gasoline/oil mixture, first mix all of the amount of oil required with half the amount of gasoline required. Add the remaining gasoline and shake the mixture well before replenishing the tank. Do not add more oil than prescribed. If too much oil is added this will produce additional combustion residue, thus polluting the environment and clogging the muffler and the cylinder exhaust channel. In addition, overall fuel consumption will also increase and poorer engine performance is to be expected.

Handling of petroleum products

Always handle fuel with the utmost care and attention. Since fuel contains substances similar to solvents, refueling must be done outdoors or in well-ventilated areas. Do not inhale gasoline fumes and avoid any skin contact with gasoline or oil. Human skin will dry out if in contact with petroleum over an extended period of time. This may result in various skin diseases and allergic reactions.

Gasoline or oil coming into contact with the eyes can cause severe eye irritation. Should gasoline or oil come into contact with your eyes, immediately rinse your eyes with large amounts of clean water. Do not hesitate to see a doctor if irritation persists.

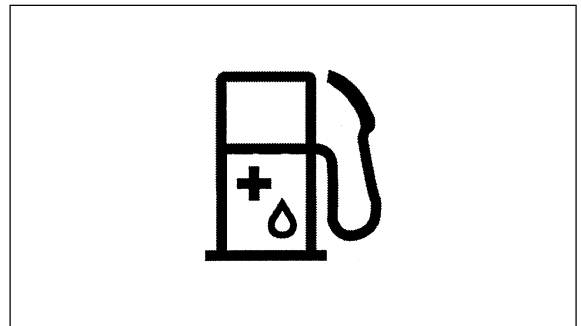
Refueling

The engine must be switched off.

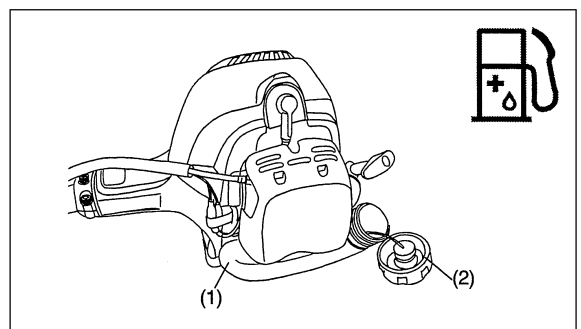
- Thoroughly clean the area around the fuel filler cap (2), to prevent dirt from getting into the fuel tank (1).
- Unscrew the fuel filler cap (2) and fill the tank with fuel.
- Tightly screw on the fuel filler cap (2).
- Clean screw fuel filler cap (2) and tank after refueling.

Fuel storage

- Fuel deteriorates if stored over an extended period of time.
- Purchase only the amount of fuel to be used over a 4-week period.
- Use only approved petroleum-storage containers.



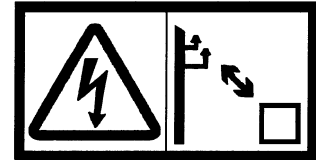
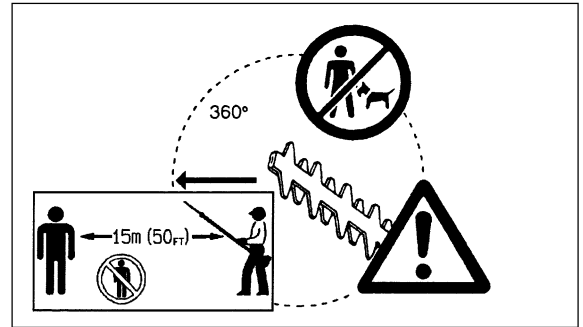
Gasoline	Oil
1000mL (1L) 5000mL (5L) 10000mL (10L)	20mL 100mL 200mL



PRECAUTIONS BEFORE STARTING THE ENGINE



- At all times allow a 15-meter diameter safety zone around the working area. Make sure that all persons (in particular children) and/or animals remain outside this zone.
- Before using the pole hedge trimmer, make sure that the machine is in safe operational condition. Make sure that the cutter blades are not damaged, and check the throttle lever for easy action. Confirm that the cutter blades are not in motion when the engine is idling. If the machine is not operating normally, contact your dealer to have the machine adjusted. Make sure that the handles are clean and dry, and test whether the I-O switch is functioning properly. Start the engine only in accordance with the instructions given in this manual. Do not use any other methods to start the pole hedge trimmer (see , "Starting the Engine").
- Start the engine of the pole hedge trimmer only after having read and fully understood the instructions. Never attempt to start a pole hedge trimmer that has not been fully assembled. Serious injury may result otherwise.
- Before starting the engine, always make sure that the cutter blades are not obstructed by stones, branches or any other solid objects.
- Check the working area for wires, cord, glass or other foreign objects that could get caught in the cutter blades.
- Electrical shock: Be aware of all electrical lines in the vicinity. Check the entire work area for the presence of power lines and electrical fences before starting to work.



STARTING THE ENGINE

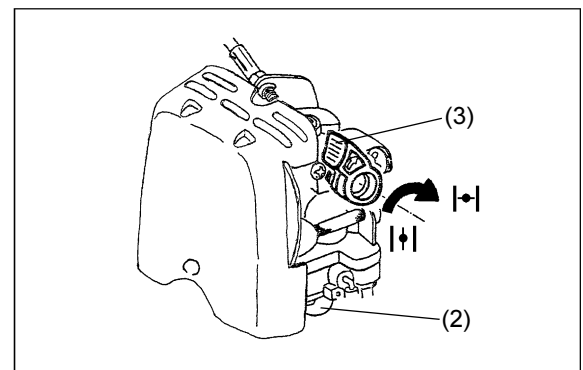
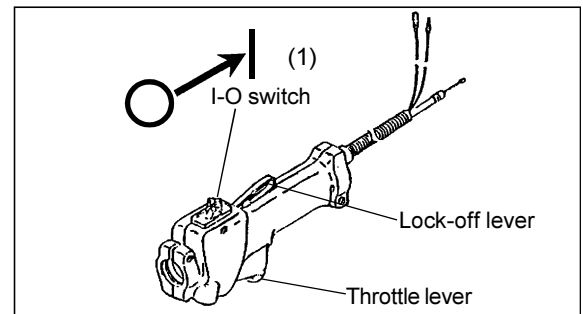


If the machine has just been refueled, move at least 3 meters away from the location where the pole hedge trimmer was refueled. Place the pole hedge trimmer on a reasonably clean spot on level ground, and make sure that the cutter blades are not in contact with the ground or any other solid objects.

Cold start (cold engine / engine was stopped for more than 5 minutes / after refueling)

1. Move the I-O switch to the "I" position (1).
2. Push the primer pump (2) repeatedly (7 to 10 times) until fuel enters the bulb of pump.
3. Move the choke lever (3) into the "H" (vertical) position.
4. With one hand hold the engine firmly on the ground (4).
5. Pull the starter cord for approx. 10~15 cm until resistance can be felt.
6. Pull firmly (repeatedly if necessary) on the cord until the engine starts.
7. Return choke lever to position "I" after the engine has started. Note that the choke lever returns automatically when the throttle lever is operated. Squeeze the throttle lever together with the lock-off lever.
8. Warm up the engine at a moderate speed for approx. 1~2 minutes.
9. After the engine is warm the engine runs evenly and transition from low speed to high speed is smooth and without interruption.

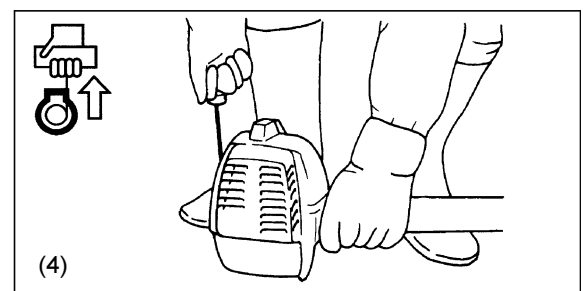
Note: Pulling the starter rope repeatedly with the choke in "H" position results in excessive fuel intake, which can make it difficult for the engine to start. In the case of excessive fuel intake, remove the spark plug and pull the starter rope slowly to remove excess fuel. Dry the spark plug electrode and replace the spark plug.



Warm start (immediate restart after engine-stop)

Do not operate the choke (3) when restarting the engine immediately after stoppage. If the engine does not start, execute steps 1~8 as described above (cold start).

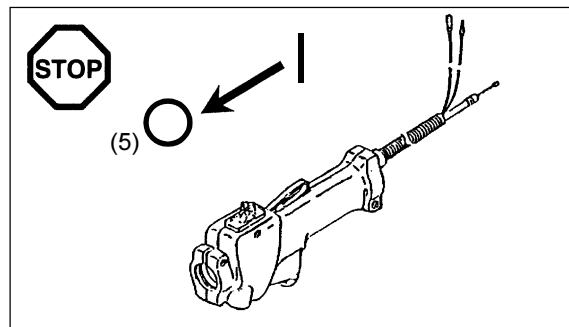
Note: Do not release the starter knob immediately after pulling the starter rope, but guide the knob back to its original position.



STOPPING THE ENGINE



1. Release the throttle lever.
2. Push the I-O switch to the "O" position (5) to stop the engine.

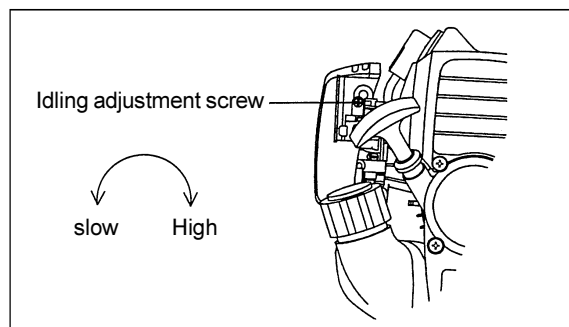


CHECKING AND ADJUSTING THE IDLING SPEED

The cutter blades of the pole hedge trimmer should not move when the throttle lever is released.

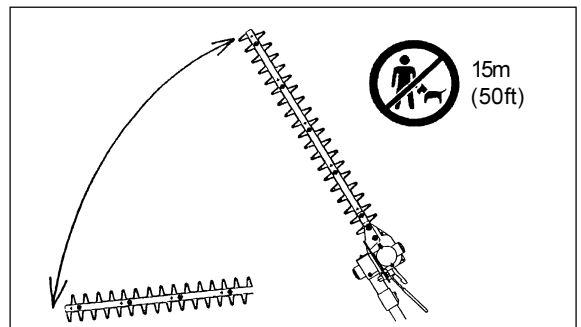
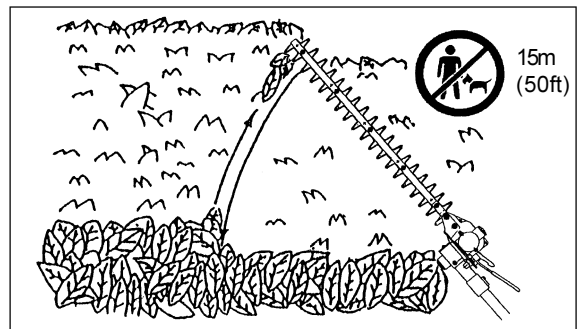
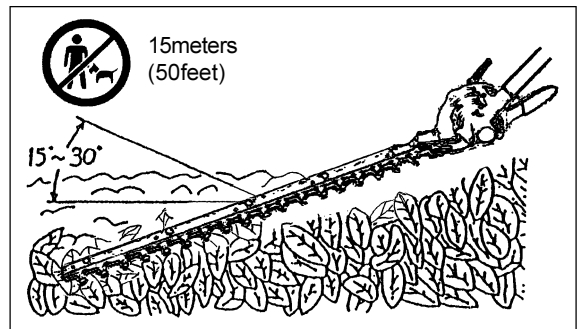
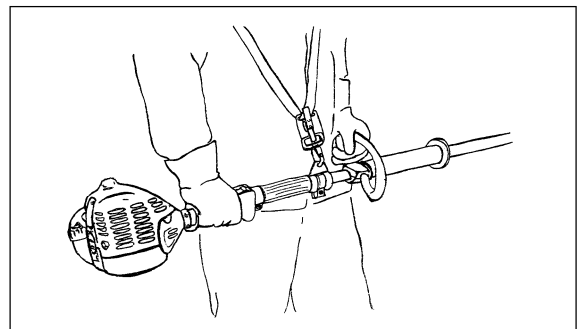
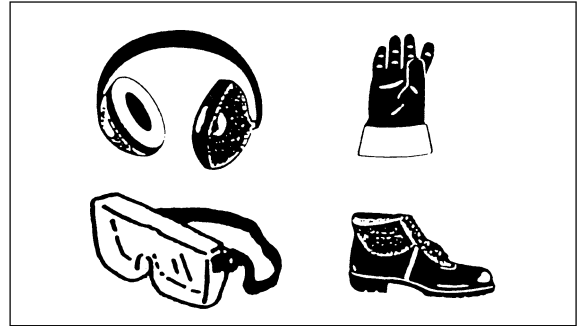
- The correct idling speed is 3000 min⁻¹. If necessary, adjust the idling speed using the idling adjustment screw (reduce revs until the cutter blades do not move anymore).

- Turn screw clockwise: Idling speed increases
 - Turn screw counter-clockwise: Idling speed decreases.
- Allow an adequate difference between the idling rate and the rate at which the clutch engages (reduce idling speed further if necessary). Should the cutter blades still move in spite of accurate idling speed settings, consult your nearest authorized service agent.
- The clutch should engage at a minimum rate of 4000 min⁻¹.
 - Check that the STOP switch, the lock-off lever and the throttle lever are all functioning properly.



OPERATING THE POLE HEDGE TRIMMER

- When working with the pole hedge trimmer, firmly grasp the handles with both hands.
- Do not touch the cutter blade portion of the pole hedge trimmer during operation, or when the engine is running.
- Take extra care not to inhale exhaust gases when working with the pole hedge trimmer. Never operate the pole hedge trimmer in an enclosed room or an area with insufficient ventilation (risk of suffocation and gas poisoning). Note that carbon monoxide is an odorless gas that is, it cannot be detected by the sense of smell.
- Always wear adequate protective wear before starting to work with the pole hedge trimmer.
- Stop the engine immediately if the muffler is not functioning properly.
- Only use the pole hedge trimmer in good light and visibility conditions.
- Do not operate the pole hedge trimmer in darkness or fog. Beware of slippery and wet areas (ice and snow) during the cold season (danger of slipping), and always ensure secure footing.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on an unstable surface or a steep slope.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on a ladder.
- Never climb a tree to use the pole hedge trimmer from the tree.
- Continuously check the working area for wires, cord, glass or other foreign objects that could get caught in the cutter blades.
- Confirm that the cutter blades are in rapid motion before starting to cut.
- Always grip the pole hedge trimmer with both hands and maintain a firm grip when working with the machine.
- To assure optimal control over the pole hedge trimmer, always completely wrap your hands around the handles (use your thumb for counter pressure) and apply a firm grip on the handles.
- Note that the cutter blades will remain in motion for up to two seconds after the throttle lever has been released.
- Do not cut with the pole hedge trimmer at low engine speed.
- The speed of the cutter blades cannot be adjusted properly with the throttle lever when the engine is running at low speed.
- To trim the top surface of a hedge, first align the cutting tool at an angle of 15°~30° in the cutting direction and keep the pole hedge trimmer in a horizontal position. Then start trimming the hedge using a swinging movement, much like drawing circle segments with the hedge trimmer shaft.
- To trim the sides of a hedge, align the blades parallel to the surface to be cut and start trimming with semi-circular upward (down-up) movements.
- Pay attention when trimming a hedge that has grown along a fence. Be especially careful not to allow the cutter blades from coming into contact with solid matter such as a metal fence. Cutting into solid matter such as metal, stone, concrete or thick wood may damage the blades and/or cause overall breakdown of the machine.
- Do not use the pole hedge trimmer over an extended period of time. As a general rule, for every 50 minutes of operation take a 10-20 minutes rest.
- If the cutter blades come into contact with stones or other solid objects, stop the engine immediately and check the blades for damage. Replace the blades if damaged.
- If the pole hedge cutter develops a problem during operation (strange noises, vibration, etc.), immediately stop the engine. Do not use the machine again until the problem has been recognized and solved.
- Always do your utmost to keep pollution and noise emissions as low as possible when operating the pole hedge trimmer. Pay special attention to correct carburetor adjustment and accurate gasoline/oil mixture.
- If thick branches get jammed in the cutter blades, immediately stop the engine, lay the equipment on the ground and remove the obstruction. Check the blades for damage before using the machine again.

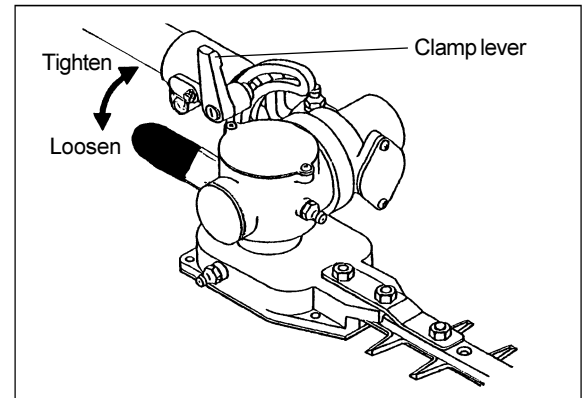


Adjustment of cutting angle

1. Stop the pole hedge trimmer engine and lay the machine on the ground.
2. To adjust the angle of the cutter unit, loosen the clamp lever located at the top of the cutter unit by turning it counter-clockwise.
3. Adjust the angle of the cutter unit and turn the clamp lever clockwise to secure.
 - The cutter unit can be adjusted anywhere between 45° and 90°.

Note:

- Do not adjust the cutter unit while the pole hedge trimmer is in an upright position.
- Move the I-O switch to the "O" position and lay the pole hedge trimmer flat on the ground to adjust the cutting angle.
- Always secure the blades with the blade cover provided before adjusting cutting angle.



MAINTENANCE

- Before performing any maintenance work on the pole hedge cutter (blade cleaning, etc.), always stop the engine and wait until the engine has cooled down. As an additional safety precaution, also remove the spark plug cap.
- Do not try to straighten or weld a bent or broken cutting blade. Always replace damaged blades.
- Stop the engine at regular intervals to check the cutter blades for possible damage (perform a tapping-resonance test to detect hard-to-see hairline cracks). Always make sure that the teeth of the blades are sharp.
- Clean the pole hedge trimmer at regular intervals. During cleaning also check that all screws, nuts and bolts are well tightened.
- To reduce the risk of fire, never service or store the pole hedge trimmer in the vicinity of open fires.
- Always wear rugged protective gloves when handling the cutter blades.
- Contact your dealer for replacement cutter blades.



Sharpening the blade

If the cutting blades have become blunt and cutting performance is poor, have the blades sharpened by an authorized service agent.

Blade adjustments

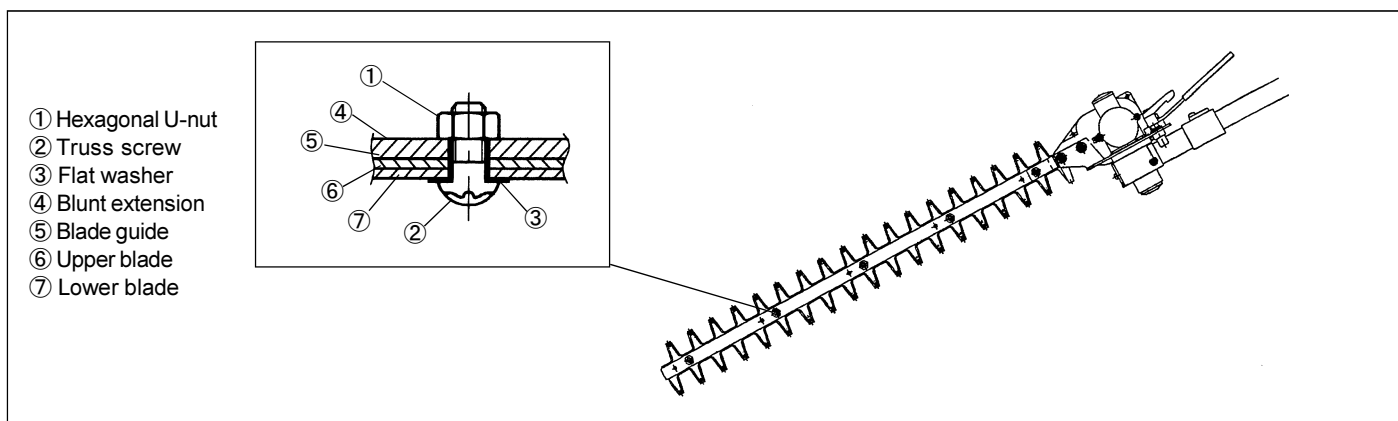


Extended use of the pole hedge trimmer will gradually wear down the blades. Readjust the blades if cutting performance deteriorates noticeably. For adjustment of the blades follow the instructions below.

1. Release nut ①.
2. Tighten screw ② lightly until resistance is felt. Then turn the screw in the opposite direction for a quarter or half turn.
3. Hold screw ② in place with a screwdriver and tighten nut ①.
4. After adjustment lubricate the blades with a thin film of light oil.
5. Start the engine and pull the throttle lever several times to set the blades in motion. Continue for approx. one minute.
6. Stop the engine and wait until the blades come to a standstill. Cautiously touch the blades with your bare hand. Adjustment is correct if the blades are warm, but not too hot to touch. If the blades are too hot to be touched, release screw ② for another quarter to half a turn and repeat steps 5~6 to confirm proper adjustment.

NOTE: Always stop the engine and remove the spark plug cap before adjusting the blades!

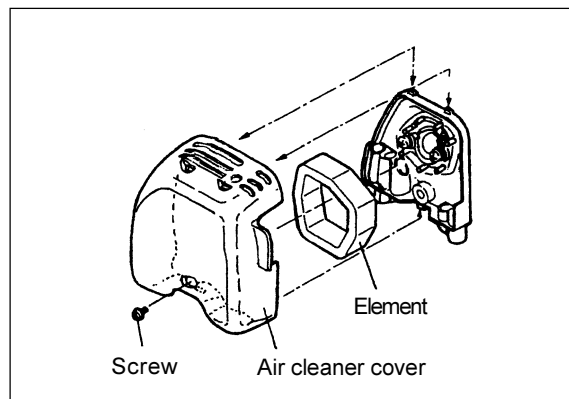
The blades have grooves around the truss screws ②. Always keep these grooves clean so that they can be inspected for possible damage.



Cleaning the air cleaner - Every 8 hours (daily)

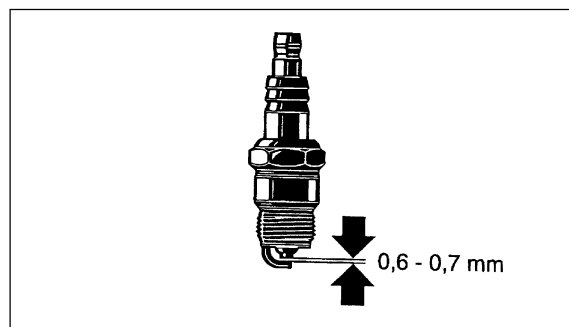
- Remove the air cleaner cover.
- Remove the sponge element. Wash the sponge element in lukewarm water and allow to dry completely.
- Replace the cleaned and dried sponge element and then replace the air cleaner cover.

Note: Clean the air cleaner on a daily basis. A clogged air cleaner may make it difficult or impossible to start and/or accelerate the engine.



Checking the spark plug - Every 8 hours (daily)

- Only use the universal wrench provided to remove and replace the spark plug.
- The spark plug gap should be 0.6~0.7 mm. Adjust the spark plug gap if it is too wide or too narrow. Clean or replace the spark plug if contaminated and/or clogged with carbon residue. Always replace with the same type of spark plug.

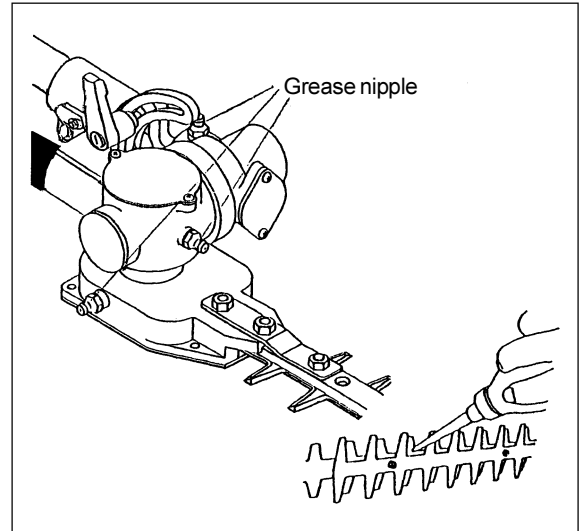




Adding grease and lubricant

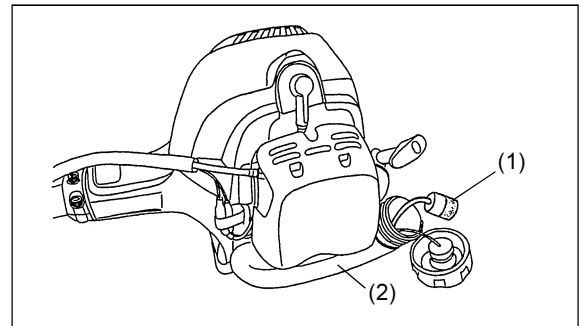
- The gearbox of the pole hedge trimmer should be greased every 20 working hours. Add approx. 10cc of lubricant (Shell Alvania No. 3 or equivalent) to the gearbox via the grease nipples. (Some grease will emerge from the head of the gearbox (located at the base of the blade) when the pole hedge trimmer is set in motion the first time after greasing. Use this as a rough indicator for the amount of grease to supply.)

Note: Observe greasing intervals and the amount of grease to be supplied. Mechanical parts of the pole hedge trimmer may be damaged if grease is not supplied at the prescribed intervals or if an insufficient amount of grease is added.



Fuel tank filter

- The inside of the fuel tank is equipped with a filter (1) that cleans the fuel before it enters the carburetor.
- Visually check the filter at regular intervals. To do so, use a piece of wire formed into a hook and draw the filter out of the tank (2). Replace the filter if it is hardened, clogged up, or excessively contaminated.
- Inadequate fuel supply as a result of a deteriorated fuel filter may result in poor engine performance. In order to ensure that the required amount of fuel enters the carburetor, replace the fuel filter whenever in doubt of its condition.



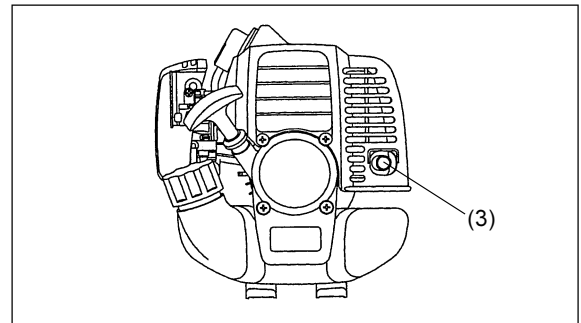
Cleaning the muffler outlet

- Check the condition of the muffler outlet (3) at regular intervals.
- Use a suitable tool to remove excessive carbon residue that accumulates around the muffler outlet. Take special care to prevent removed carbon residue from entering engine parts.

Cleaning the spark arrester

- The spark arrester should be cleaned every 50 working hours.
- Have the spark arrester cleaned at your dealership or by an authorized service agent.

For all maintenance work not mentioned in this instruction manual, please contact your dealership or an authorized service agent.



Daily inspection and maintenance

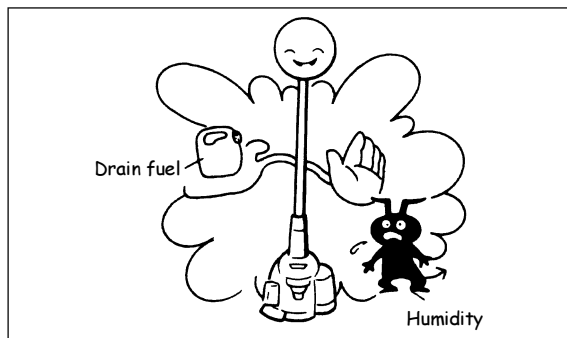
To ensure a long service life of your pole hedge trimmer, perform the following inspections and maintenance on a daily basis.

- Always check for loose or missing parts before starting operation. Pay special attention to the cutting unit and make sure that the cutter blade lock screws are well tightened.
- Check for clogging of the cooling air passages and the cooling fins of the cylinder before starting operation. Clean if necessary.
- Each day after using the pole hedge trimmer perform the following.
 - Clean the outside of the pole hedge trimmer; check for damage and loose parts.
 - Clean the air filter. Clean the filter several times a day if working in extremely dusty conditions.
 - Check the cutter blades for damage. Make sure that the blades are securely mounted.

STORAGE

If the pole hedge trimmer is to be stored for an extended period of time, proceed as follows:

- Drain all fuel from the tank and carburetor.
- Remove the spark plug and add a few drops of two-stroke oil through the spark plug hole. Gently pull out the starter rope to ensure that the oil is evenly distributed inside the engine. Replace and tighten the spark plug.
- Clean the entire pole hedge trimmer and apply a thin layer of oil to the metallic surfaces of the machine. Secure and protect the blades with the blade cover provided. Store the pole hedge trimmer in location that is free of humidity.



MAINTENANCE SCHEDULE

General	Engine Screws, nuts, bolts	Check general condition and safety Visually check for damage Confirm that screws, nuts and bolts are secure
After refueling	Throttle lever Lock-off lever STOP switch	Check functioning Check functioning Check functioning
Daily	Air filter Cooling air duct Cutting tool Idling	Clean Clean Check for damage, confirm sharp Confirm that the cutter blades are not in motion
Every 20 hours	Gearbox	Add grease
Weekly	Spark plug Muffler	Check, replace if necessary Check, clean outlet if necessary
Quarter annually	Fuel filter Fuel tank	Clean or replace, if necessary Clean inside
Before extended storage	Fuel tank Carburetor	Drain tank Keep engine running until fuel runs out

TROUBLESHOOTING

Problem	System	Observation	Cause
Engine does not start or difficulty starting	Ignition	Ignition spark is present	Problem with fuel supply or compression system, mechanical defect
		No ignition spark	STOP switch in OFF-position, broken wire, defective spark plug or connector, defective ignition module
	Fuel supply	Fuel available	Wrong choke setting, defective carburetor, fuel filter contaminated, broken or bent fuel hose
	Compression	Inside engine	Defective cylinder gasket, damaged crankshaft seals, defective piston and/or cylinder rings
Outside engine		Loose spark plug	
Warm start problems	Mechanical	Starter not functional	Defective starter spring, mechanical defect inside engine
		Fuel available Ignition functioning	Carburetor contaminated (have carburetor cleaned)
Engine starts but stalls immediately	Fuel supply	Fuel available	Incorrect idling adjustment, carburetor or fuel filter contaminated Defective fuel tank vent, broken fuel hose, defective STOP switch (loose contact, etc.)
Poor performance	Several systems may be affected simultaneously	Engine idling	Contaminated air filter, carburetor contaminated, clogged muffler, clogged cylinder exhaust duct

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des DOLMAR Hoch-Heckenscheres. Dieses Gerät ist das Produkt sorgfältiger Entwicklungsarbeit und langjähriger Erfahrung in der Herstellung von motorisierten Schneidwerkzeugen. Wir sind überzeugt, dass der DOLMAR Hoch-Heckenschere Ihnen über lange Zeit wertvolle Dienste leisten wird.

Die vorliegende Betriebsanleitung enthält detaillierte Anweisungen bezüglich fachgerechter Bedienung des Hoch-Heckenschere und gibt Ihnen nützliche Hinweise für bestmögliche Resultate beim Gebrauch Ihres Gerätes.



Inhaltsverzeichnis

Symbole	34
Sicherheitsvorschriften	35~38
Technische Daten	39
Bezeichnung der Teile	40
Verbindung von Schneidwerkzeug und Teleskop	41
Montage des Schlaufengriffs	41
Benutzung des Schultergurtes	41
Kraftstoff/Auftanken	42
Vorsichtsmaßnahmen vor dem Anlassen des Motors	43
Motor anlassen	43
Motor abstellen	44
Leerlauf überprüfen und einstellen	44
Betrieb des Hoch-Heckenscheres	45~46
Wartung und Pflege	46~47
Lagerung	49
Wartungsplan	49
Fehlersuche	49

SYMBOLE

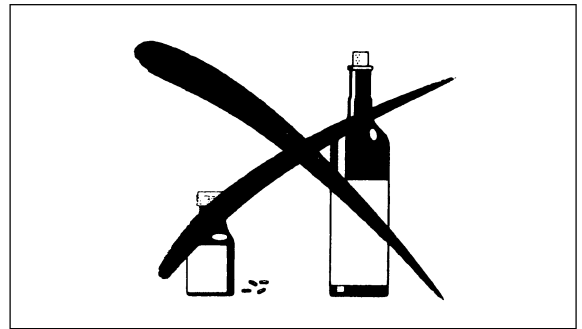
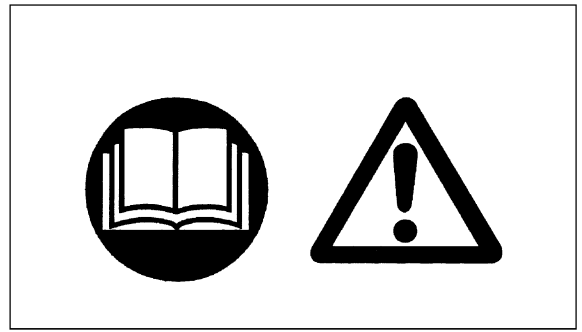
Bitte beachten Sie beim Lesen der Betriebsanleitung die folgenden Symbole.

	WARNUNG/GEFAHR		Einklemmgefahr
	Vor Benutzung unbedingt Betriebsanleitung lesen		Vorsicht bei elektrischen Leitungen, Gefahr von Elektroschock
	Verbot		Benzin/Öl-Mischung
	Rauchverbot		Manueller Motorstart
	Kein offenes Feuer		Notstopp
	Sicherheitsschuhe trage		Erste Hilfe
	Schutzhandschuhe tragen		Wiederverwendbar
	Personen und Tiere vom Einsatzgebiet fernhalten		EINSTART
			AUS/STOPP
	Schutzhelm, Schutzbrille und Ohrenschutz tragen		CE-Zeichen

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

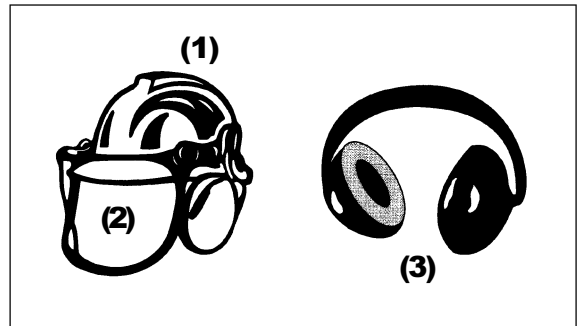
Allgemeine Bestimmungen

- Vor Inbetriebnahme des Hoch-Heckenscheres, muss der Benutzer die Betriebsanleitung sorgfältig studieren und sich mit der fachgerechten Bedienung des Gerätes vertraut machen. Unsachgemäße Bedienung dieses Gerätes kann schwerwiegende Verletzungen zur Folge haben!
- Wenn der Hoch-Heckenschere ausgeliehen wird, muss die fachgerechte Bedienungsweise ausführlich erklärt werden. Die Betriebsanleitung muss immer mit ausgehändigt werden.
- Unerfahrene Benutzer sollten sich über deren Händler allgemeines Grundwissen im Umgang mit motorisierten Schneidgeräten aneignen.
- Diese Betriebsanleitung sollte an einem geeigneten Ort für schnellen Zugriff aufbewahrt werden.
- Der Hoch-Heckenschere sollte nicht von Personen unter 18 Jahren benutzt werden. Hingegen unter Aufsicht einer erwachsenen Person, die mit der Bedienung des Gerätes vertraut ist, dürfen Jugendliche über 16 Jahren ausnahmsweise das Gerät zu Übungszwecken benutzen.
- Arbeiten Sie immer mit äußerster Vorsicht und Konzentration wenn Sie den Hoch-Heckenschere benutzen.
- Vermeiden Sie es, unter den nachfolgend aufgeführten Umständen den Hoch-Heckenschere zu benutzen, da andererseits mit schwerwiegenden Verletzungen gerechnet werden muss.
 - Wenn Sie sich müde oder unwohl fühlen.
 - Wenn Sie Alkohol oder Medikamenten zu sich genommen haben.
 - In der Nacht oder bei schlechten Lichtverhältnissen
 - Während der Schwangerschaft.



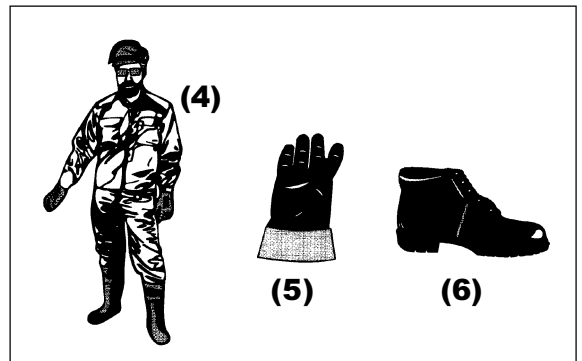
Verwendungszweck des Gerätes

- Der Hoch-Heckenschere ist für das Beschneiden und Trimmen von Hecken und Büschen mit maximaler Astdicke von 6 mm vorgesehen. Versuchen Sie unter keinen Umständen, das Gerät für andere Zwecke zu verwenden.



Personenschutz-Ausrüstung

- Tragen Sie stets angemessene und funktionelle Arbeitskleidung, die eng am Körper anliegt, ohne jedoch Ihre Bewegungsfreiheit einzuschränken. Tragen Sie weder Kleidungsstücke noch Schmuckstücke, die sich im Gestrüpp oder Unterholz verfangen könnten.
- Um Kopf-, Augen-, Hand- und Fußverletzungen, sowie Gehörschäden zu vermeiden, sollten beim Gebrauch des Hoch-Heckenscheres stets die im Folgenden erwähnten Ausrüstungsartikel für Personenschutz verwendet werden.
- Tragen Sie immer einen Schutzhelm mit Schutzbrille (1) oder Visier (2), um mögliche Kopf- und/oder Augenverletzungen zu vermeiden.
- Um Gehörschäden vorzubeugen muss beim Gebrauch des Gerätes ein angemessener Lärmschutz (3) getragen werden.
- Es wird empfohlen beim Gebrauch des Hoch-Heckenscheres immer einen Arbeitsüberzieher (4) zu tragen.
- Tragen Sie immer Schutzhandschuhe (5) aus dickem Leder wenn Sie mit dem Hoch-Heckenschere arbeiten.
- Um einen sicheren Halt zu gewährleisten, und um die Füße vor Verletzungen zu schützen, sollten bei der Arbeit mit dem Hoch-Heckenschere immer robuste Arbeitsschuhe mit rutschfester Profilssole (6) getragen werden.



Starten des Hoch-Heckenscheres

- Vergewissern Sie sich, dass sich im Umkreis von 15 m um den Einsatzort des Gerätes keine Personen (insbesondere Kinder) und Tiere aufhalten. Vermeiden Sie es, den Hoch-Heckenschere zu verwenden, wenn sich Personen (besonders Kinder) in der Nähe aufhalten.
- Überzeugen Sie sich vor Gebrauch von der Betriebssicherheit des Hoch-Heckenscheres.
- Überprüfen Sie die Sicherheitsverriegelung des Gashebels. Überzeugen Sie sich, dass die Gashebelverriegelung sich leicht bedienen lässt und tadellos funktioniert. Prüfen Sie ob der STOPP-Schalter funktioniert und vergewissern Sie sich, dass die Handgriffe sauber und trocken sind.

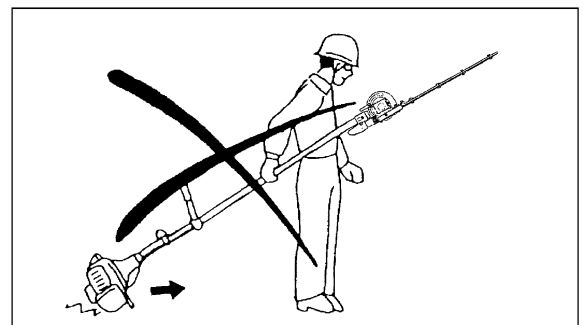
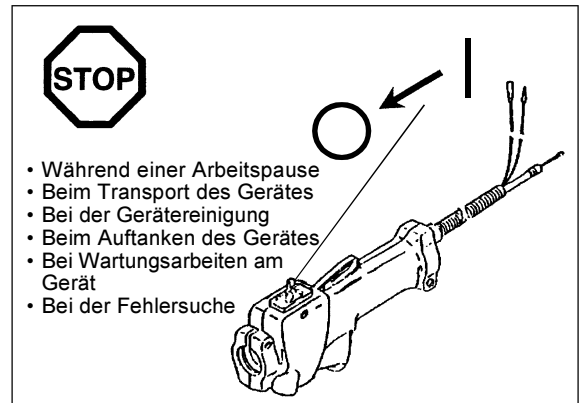
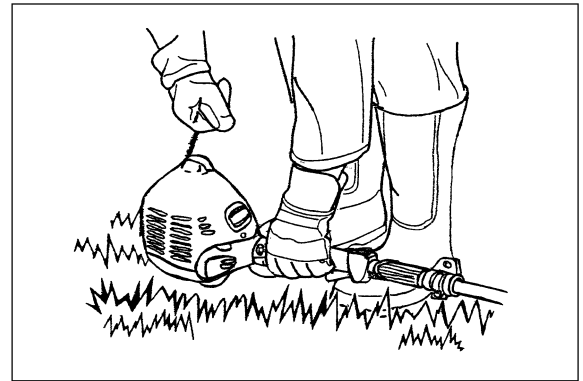
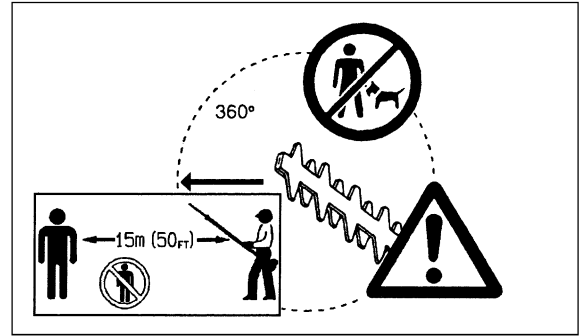
Für das Starten des Hoch-Heckenscheres, folgen Sie unbedingt den Anweisungen in dieser Betriebsanleitung.

Versuchen Sie unter keinen Umständen, den Motor auf andere Weise zu starten!

- Nehmen Sie den Hoch-Heckenschere nicht in Betrieb, bevor das Gerät nicht vollständig zusammengebaut ist und alle Zubehörteile montiert sind.
- Bevor Sie den Motor des Hoch-Heckenscheres starten, vergewissern Sie sich, dass die beweglichen Teile des Messerbalkens nicht mit festen Gegenständen (Steine, Äste usw.) in Berührung kommen.
- Bei Motorstörungen jeglicher Art muss der Motor unverzüglich abgeschaltet werden.
- Halten Sie den Hoch-Heckenschere bei der Arbeit immer mit beiden Händen. Umschließen Sie die Griffe fest mit Ihren Händen (Gegendruck mit Daumen) und vermeiden Sie unbedingt Handwechsel bei laufendem Gerät. Vergewissern Sie sich, dass die Bedienungshebel in gutem Zustand und frei von Feuchtigkeit, Schmutz, Öl oder Schmierfett sind.

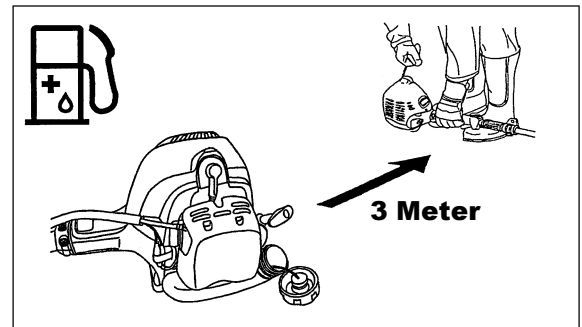
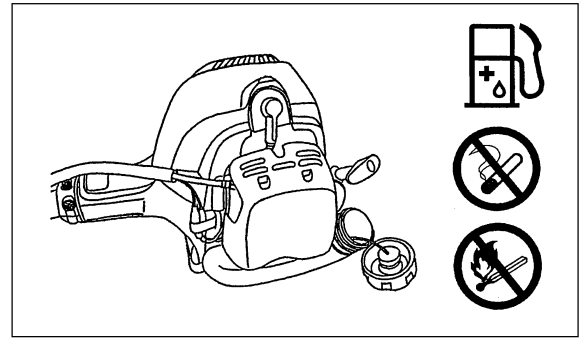
Achten Sie stets auf sicheren und festen Halt mit den Füßen.

- Benutzen Sie das Gerät nur im Freien.
- Schalten Sie bei Motorproblemen oder abnormalen Motorgeräuschen den Motor unverzüglich ab.
- Abgase sind giftig! Lassen Sie den Motor nie in einem geschlossenen Raum oder in einem Tunnel ohne Belüftung laufen (Erstickungs- und/oder Vergiftungsgefahr). Kohlenmonoxid ist ein geruchloses Gas; verwenden Sie deshalb den Hoch-Heckenschere nur an Orten wo ausreichende Belüftung gewährleistet ist.
- Schalten Sie den Motor immer ab, wenn Sie das Gerät zwecks Arbeitspause unbeaufsichtigt lassen. Platzieren Sie den Hoch-Heckenschere immer an einem sicheren Ort und achten Sie darauf, dass sich in unmittelbarer Nähe kein brennbares Material befindet.
- Legen Sie das erhitzte Gerät nie auf trockenes Gras oder anderes leicht brennbares Material.
- Um die Gefahr eines Brandes zu vermindern, sollten Sie sich stets vergewissern, dass Motor und Auspuff frei von Aststücken, Blättern und Ölrückständen sind.
- Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn der Auspuff defekt ist.
- Stellen Sie den Motor ab, bevor das Gerät transportiert wird.
- Der Motor muss immer ausgeschaltet sein:
 - Während einer Arbeitspause
 - Beim Transport des Gerätes
 - Bei der Gerätereinigung
 - Beim Auftanken des Gerätes
 - Bei Wartungsarbeiten am Gerät
 - Bei der Fehlersuche
- Um ein Auslaufen von Restkraftstoff zu verhindern, muss der Hoch-Heckenschere für den Transport immer festgezurt werden.
- Bevor der Hoch-Heckenschere transportiert wird, muss unbedingt der Kraftstofftank entleert werden.
- Entladen Sie den Hoch-Heckenschere immer mit größter Vorsicht, um ein versehentliches Fallenlassen des Gerätes zu vermeiden. Heftige Stöße könnten zu schweren Beschädigungen am Benzintank des Motors führen.
- Lassen Sie den Hoch-Heckenschere nur im äußersten Notfall zu Boden fallen, da das Gerät durch den Aufschlag sonst schwer beschädigt werden könnte.
- Heben Sie das Gerät für Standortverschiebungen immer vollständig vom Boden ab. Den Motorteil des Gerätes über den Boden zu schleifen ist gefährlich, da resultierende Beschädigungen am Benzintank ein Leck und damit möglicherweise einen Brand hervorrufen können.
- Verwenden Sie bei Transport oder Lagerung des Hoch-Heckenscheres immer den mitgelieferten Messerschutz.



Auftanken

- Stellen Sie vor dem Auftanken des Gerätes den Motor ab und füllen Sie Benzin nur in sicherer Entfernung von offenem Feuer nach. Unterlassen Sie es unter allen Umständen während des Auftankens zu Rauchen.
- Warten Sie mit dem Auftanken bis der Motor sich abgekühlt hat.
- Vermeiden Sie Hautkontakt mit Mineralölprodukten und achten Sie darauf, dass Sie keine Benzindämpfe einatmen. Tragen Sie beim Auftanken immer Schutzhandschuhe und waschen oder wechseln Sie Ihre Schutzkleidung in regelmäßigen Abständen.
- Gehen Sie beim Auftanken vorsichtig vor, um zu vermeiden, dass Kraftstoff oder Öl auf den Boden verschüttet wird (Umweltschutz). Falls Sie versehentlich Benzin über den Hoch-Heckenschere verschütten, wischen Sie das Gerät sofort mit einem Lappen sauber. Um der Selbstverbrennung von ölgetränkten Lappen vorzubeugen, lassen Sie die Lappen vollständig trocknen, bevor Sie diese auf korrekte Weise entsorgen (Sondermüll).
- Achten Sie darauf, dass Ihre Kleidung nicht mit Kraftstoff in Berührung kommt und wechseln Sie Ihre Kleidung unverzüglich, falls dennoch versehentlich Kraftstoff darüber verschüttet worden sein sollte (Kleidung könnte Feuer fangen).
- Verschließen Sie den Benzintank und ziehen Sie den Tankdeckel vorsichtig fest. Verändern Sie Ihren Standort, um den Motor anzulassen (mindestens 3 m von der Auftankstelle).
- Überprüfen Sie den Verschluss des Benzintanks in regelmäßigen Abständen und vergewissern Sie sich, dass der Deckel sich einwandfrei verschließen lässt und den Tank vollständig abdichtet.
- Tanken Sie unter keinen Umständen in geschlossenen Räumen auf, da Benzindämpfe sich in Bodennähe ansammeln (Explosionsgefahr).
- Transportieren und lagern Sie Benzin nur in zugelassenen Kraftstoffbehältern. Vergewissern Sie sich, dass das Benzin unerreichbar für Kinder gelagert wird.
- Um Schäden an Motor oder Kraftstoffleitung zu vermeiden, sollte beim Mischen von Benzin und Zweitaktöl möglichst kein Benzin verwendet werden, das Äthyl oder Methan (Arten von Alkohol) enthält.



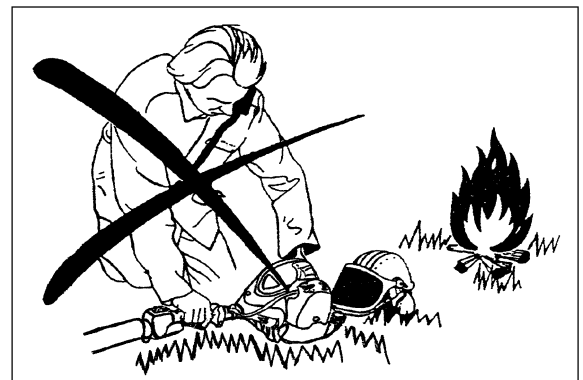
Betriebsart

- Halten Sie den Hoch-Heckenschere beim Arbeiten immer mit beiden Händen.
- Benutzen Sie den Hoch-Heckenschere nur bei guten Licht- und Sichtverhältnissen. Seien Sie besonders vorsichtig während der Wintermonate, da wegen nasser Flächen, Eis und Schnee erhöhte Rutschgefahr herrscht. Achten Sie stets auf sicheren Stand und guten Halt.
- Verwenden Sie den Hoch-Heckenschere nicht, wenn Sie sich auf instabilem Grund befinden und vermeiden Sie es unbedingt, das Gerät von einem steilen Abhang aus zu betreiben.
- Verwenden Sie den Hoch-Heckenschere nie auf einer Leiter stehend.
- Klettern Sie niemals auf einen Baum, um von dort aus mit dem Hoch-Heckenschere zu arbeiten.
- Gehen Sie niemals rückwärts wenn Sie mit dem Hoch-Heckenschere arbeiten, da Sie sonst stolpern oder über Hindernisse fallen könnten.
- Schalten Sie den Motor immer ab, bevor Sie mit Reinigungs- oder Wartungsarbeiten am Hoch-Heckenschere beginnen. Versuchen Sie nie Teile auszuwechseln, bevor der Motor und die Messer vollständig zum Stillstand gekommen sind.
- Benutzen Sie den Hoch-Heckenschere nicht, falls die Messer stumpf oder beschädigt sind.



Wartungsvorschriften

- Versuchen Sie so gut es geht, beim Arbeiten mit dem Hoch-Heckenschere Luftverschmutzung und Lärmbelastung möglichst niedrig zu halten. Achten Sie dabei besonders auf korrekte Vergasereinstellung.
- Reinigen Sie den Hoch-Heckenschere in regelmäßigen Abständen und überprüfen Sie bei dieser Gelegenheit, ob alle Schrauben und Muttern noch festgezogen sind.
- Warten und lagern sie den Hoch-Heckenschere nie in der Nähe von offenen Feuern, oder an Orten, wo mit Funkenflug gerechnet werden muss.
- Entleeren Sie nach Abschluss der Arbeit den Kraftstofftank der Hoch-Heckenschere und lagern Sie das Gerät unerreichbar für Kinder in einem abschließbaren Raum.
- Um durch unsachgemäße Reparaturen hervorgerufene Schäden und/oder Verletzungen zu vermeiden, unterlassen Sie es unbedingt den Hoch-Heckenschere selbst zu reparieren, falls Sie nicht dazu qualifiziert sind. Setzen Sie sich für Reparaturen immer mit Ihrem Händler oder einer Vertrags-Kundendienststelle in Verbindung.



Versuchen Sie niemals am Hoch-Heckenschere Änderungen vorzunehmen, da dies die Betriebssicherheit des Gerätes beeinträchtigen könnte.

Wartungs- und Reparaturarbeiten, die vom Bediener durchgeführt werden dürfen, beschränken sich auf die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Handlungen. Alle anderen Arbeiten müssen qualifiziertem Servicepersonal überlassen werden. Es dürfen nur Original-Ersatz- und Zubehörteile von DOLMAR verwendet werden. Die Verwendung von fremden Zubehörteilen und Werkzeugen erhöhen das Unfallrisiko für Bediener und Drittpersonen. DOLMAR übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch die Verwendung nicht zugelassener Schneidwerkzeuge, Schneidwerkzeug-Befestigungsvorrichtungen und anderer Zubehörteile verursacht wurden.

Erste Hilfe

Um für mögliche Unfälle gewappnet zu sein, stellen Sie sicher, dass in der Nähe Ihres Arbeitsortes ein vollständig ausgerüsteter Erste-Hilfe-Kasten zur Verfügung steht. Artikel, die dem Erste-Hilfe-Kasten entnommen wurden, müssen sobald als möglich ersetzt werden.

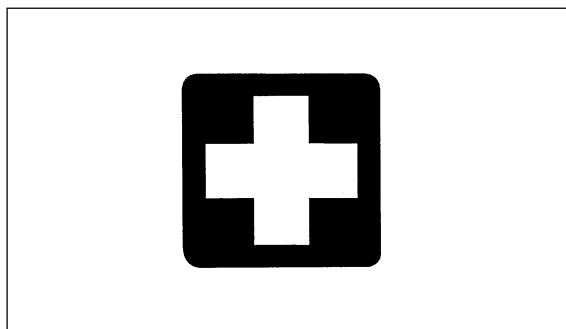
Falls Sie Hilfe anfordern müssen, vergessen Sie nicht, folgende Angaben zu machen:

- Unfallort
- Beschreibung des Unfalls
- Anzahl verletzter Personen
- Art der Verletzungen
- Ihr Name

Verpackung

Um Transportschäden vorzubeugen, wird der Hoch-Heckenschere in einer schützenden Pappschachtel geliefert.

Pappe ist ein Grund-Rohmaterial, das wiederverwendet werden kann (Recycling von Altpappe).



EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hock-Heckenschere: modell MH-2556 (Technische Angaben finden Sie unter TECHNISCHE DATEN)

Wir erklären unter unserer alleinigen Verantwortlichkeit, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den folgenden EG-Richtlinien befindet: 2004/14/EC, 2006/42/EC.

Die wichtigsten geltenden Standards zur Erfüllung der oben genannten Vorschriften sind: EN11806.

Gemessene Schalleistung: 106 dB

Garantierte Schalleistung: 108 dB

Diese Schalleistungspegel wurden in Übereinstimmung mit den Ratsverordnungen 2000/14/EC gemessen.

Verfahren zur Konformitätsbewertung: Anhang V.

am 3, November 2009

Tamiro Kishima
Geschäftsführer

Rainer Bergfeld
Geschäftsführer

Responsible Manufacturer:

Makita Corporation.

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Authorized Representative in Europe:

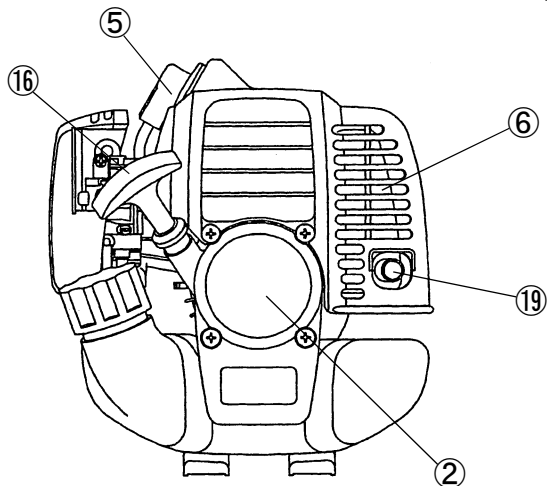
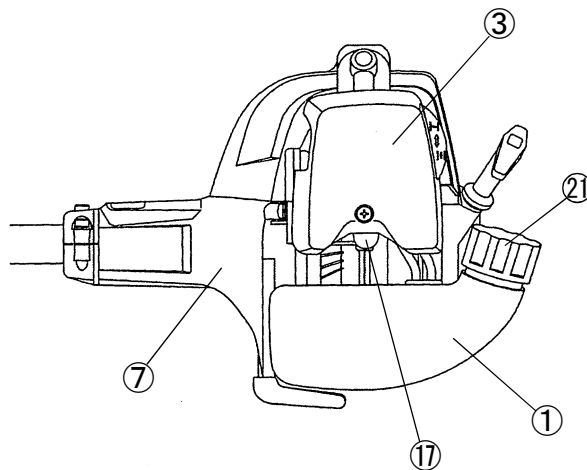
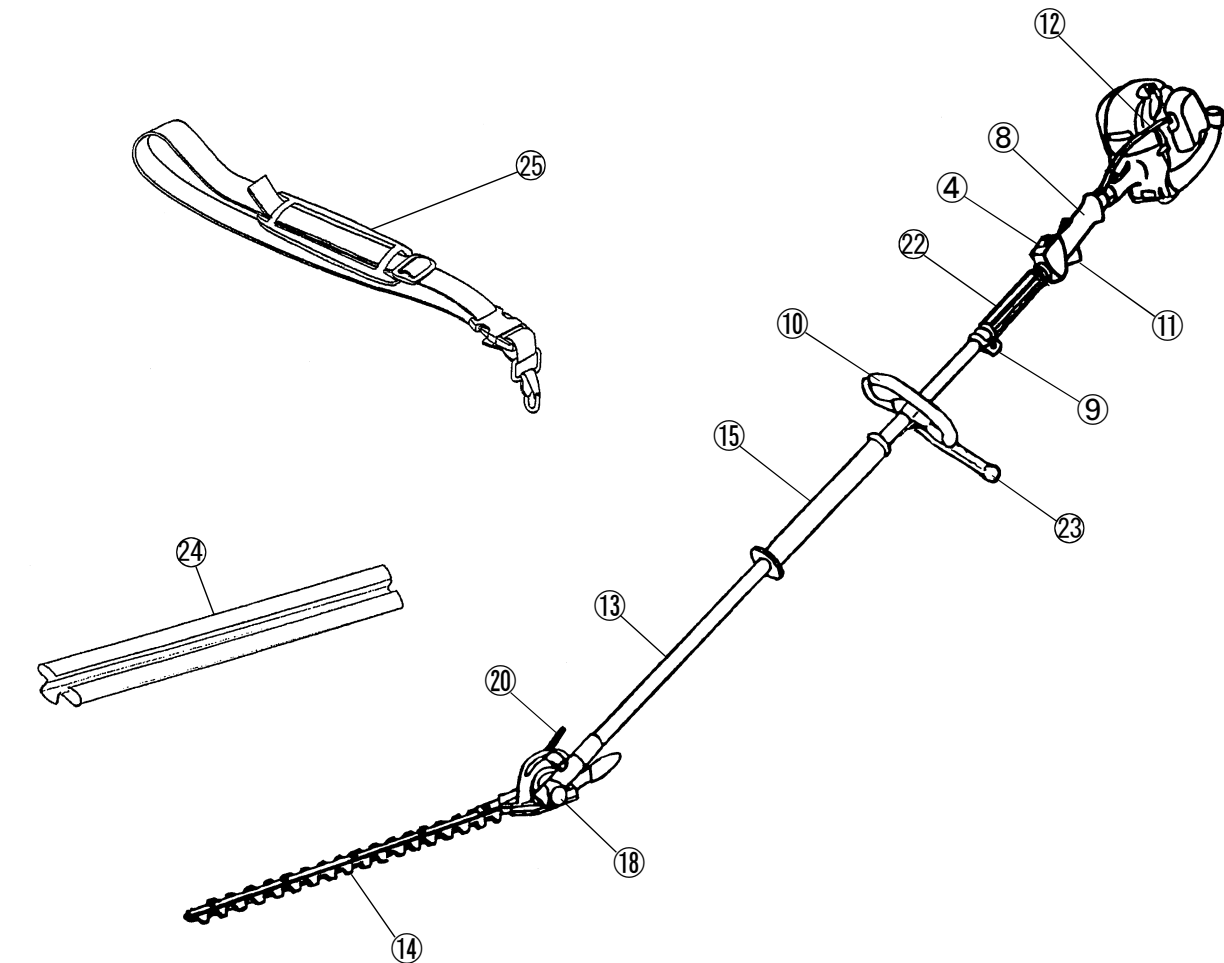
DOLMAR GmbH

Jenfelder Str. 38, 22045 Hamburg, Germany

TECHNISCHE DATEN : MH-2556

Model		MH-2556		
		Schlaufengriff und Kontrollgriff		
Abmessungen (L x W x H)	mm	2400 x 350 x 220		
Gewicht	kg	6.1		
Füllmenge (Kraftstofftank)	L	0.65		
Schnittlänge	mm	535		
Hubraum	cm ³	24.5		
Motorhöchstleistung		0.75 kW bei 7000 min ⁻¹		
Motordrehzahl bei empfohlener maximaler Achsgeschwindigkeit	min ⁻¹	10,000		
Kraftstoffverbrauch	kg/h.	0.54		
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	g/kWh	735		
Leerlauf	min ⁻¹	3000		
Einkuppeln	min ⁻¹	4100		
Vergaser (Membran-Vergaser)	Typ	WALBRO WYJ		
Zündsystem	Typ	Festkörperzündung		
Zündkerze	Typ	NGK BMR7A		
Elektrodenabstand	mm	0.6-0.7		
Schwingung nach ISO 10517	Rechter Griff (Hinterer Griff)	$a_{hv\ eq}$	m/s ²	6.4
		Unsicherheit K	m/s ²	0.4
	Linker Griff (vorderer Griff)	$a_{hv\ eq}$	m/s ²	6.6
		Unsicherheit K	m/s ²	0.4
Durchschnittlicher Schalldruckpegel	ISO7917	dB (A)	90.0	
Durchschnittlicher Schalleistungspegel	ISO10884	dB (A)	102.8	
Mischverhältnis (Benzin: DOLMAR Zweitaktöl)		50:1		
Übersetzungsverhältnis		1/4		

BEZEICHNUNG DER TEILE



Bezeichnung der Teile	
1	Kraftstofftank
2	Starter mit Rücklauf
3	Luftfilter
4	I-O-Schalter (EIN/AUS)
5	Zündkerze
6	Auspuff
7	Kupplungskasten
8	Kontrollgriff (hinterer Griff)
9	Aufhänger
10	Schlaufengriff
11	Gashebel
12	Gaszug
13	Welle
14	Messerbalken
15	Vorderer Griff
16	Starterknopf
17	Anlasseinspritzpumpe
18	Getriebekasten
19	Auspuffrohr
20	Klemmhebel
21	Tankdeckel
22	Zwischenstück
23	Schutzbalken
24	Messerschutz
25	Schultergurt

MONTAGE VON SCHNEIDWERKZEUG UND TELESKOP



Wichtig:

Vergewissern Sie sich, dass der Motor abgeschaltet ist und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab, bevor Sie den Hoch-Heckenschere zusammensetzen.

Unbedingt Schutzhandschuhe tragen!

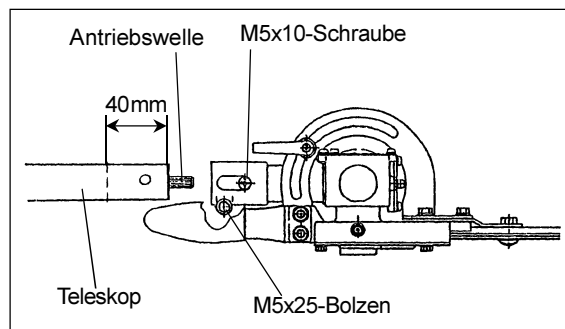
Sichern Sie den Messerbalken mit dem dazugehörigen Messerschutz, bevor Sie das Schneidwerkzeug mit dem Teleskop verbinden.

- Lösen Sie die M5x10-Schraube und den M5x25-Bolzen.
- Führen Sie die Welle in den Getriebekasten.

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass die Welle vollständig in den Getriebekasten eingeführt wurde (ca. 40mm).

Falls Sie bei Einsetzen Schwierigkeiten haben, drehen Sie die Antriebswelle ein wenig von Hand und versuchen es noch einmal.

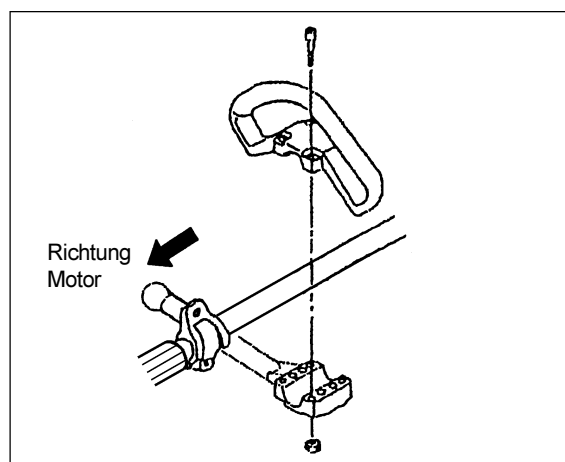
- Prüfen Sie, ob die Welle richtig eingesetzt ist und ziehen Sie dann die M5x10-Schraube und den M5x25-Bolzen fest.



MONTAGE DES SCHLAUFENGRIFFS



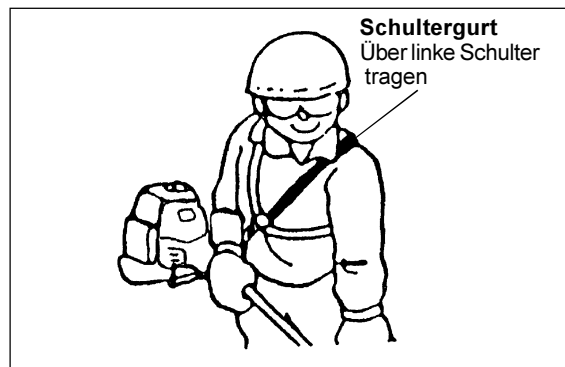
- Montieren Sie den Schlaufengriff zusammen mit dem in Arbeitsrichtung nach links ausgerichteten Schutzbalken an der Wellenverkleidung.
- Achten Sie darauf, dass Sie den Schlaufengriff nicht zu nahe beim Kontrollgriff anbringen (benützen Sie dazu das mitgelieferte Zwischenstück).



BENUTZUNG DES SCHULTERGURTES

Hinweise zur Anwendung:

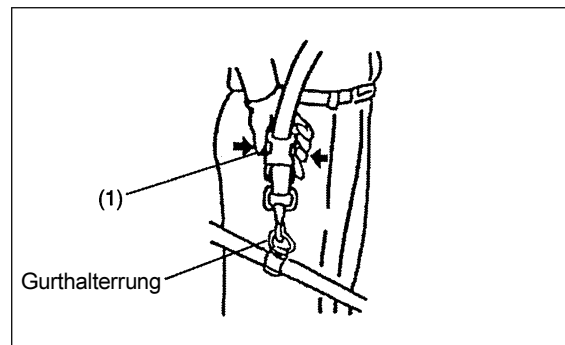
- Tragen Sie den Schultergurt über die rechte Schulter.
- Positionieren Sie den Hoch-Heckenschere rechts von Ihnen.
- Befestigen Sie den Schultergurt an der dafür vorgesehenen Aufhängevorrichtung und stellen Sie die Länge des Gurtes so auf ihre Bedürfnisse ein, dass komfortable Arbeitsbedingungen gewährleistet sind.



Lösen

- Im Notfall drücken Sie die Kerben (1) an beiden Seiten, und Sie können das Gerät vom Körper lösen. Es ist jetzt äußerst wichtig, daß Sie die Kontrolle über das Gerät behalten. Das Gerät darf sich jetzt nicht gegen Ihren Körper hin biegen oder gegen eine andere Person im Arbeitsbereich.

ACHTUNG: Wenn Sie keine vollständige Kontrolle über das Gerät behalten, könnte dies ernsthafte Verletzungen zur Folge haben.

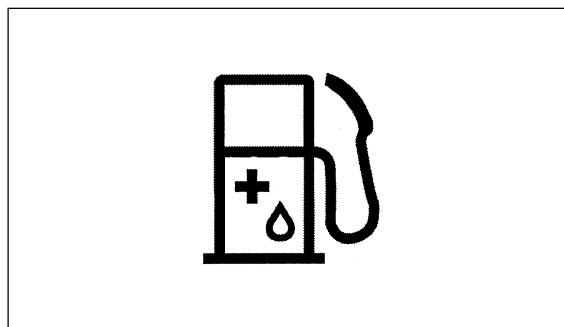


KRAFTSTOFF/AUFTANKEN



Benzin/Öl-Mischung

- Das Antriebsaggregat des Hoch-Heckenscheres ist ein äußerst leistungsfähiger Zweitaktmotor, der mit einem Gemisch von Benzin und Zweitaktöl angetrieben wird. Der Motor ist für den Gebrauch von bleifreiem Normalbenzin mit einem Oktangehalt von min. 91 ROZ ausgelegt. Falls solches Benzin nicht verfügbar ist, kann stattdessen Benzin mit etwas niedrigerem Oktangehalt verwendet werden. Dies hat keinen schädlichen Einfluss auf den Motor, kann aber einen Leistungsabfall zur Folge haben. Dasselbe ist zu erwarten, wenn bleihaltiges Benzin verwendet wird. Der Natur und Ihrer Gesundheit zuliebe, und um optimale Motorleistung zu erreichen, sollten Sie jedoch möglichst bleifreies Benzin verwenden!
- Zur Schmierung des Motors muss dem Benzin ein Anteil Zweitaktöl (Qualitätsgrad TSC-3) beigemischt werden. Der Motor des Hoch-Heckenscheres wurde auf die Verwendung von umweltfreundlichem DOLMAR-Zweitaktöl ausgelegt, welches in einem Verhältnis von 1:50 unter das Benzin gemischt wird. Dieses speziell entwickelte Öl erhöht die Lebenserwartung des Motors beträchtlich und garantiert optimale Motorleistung bei minimalem Schadstoffausstoß. Achten Sie unbedingt darauf, dass das Mischverhältnis von 50:1 (Benzin/DOLMAR Zweitaktöl) aufs Genaueste eingehalten wird, da sonst zuverlässige Motorleistung nicht gewährleistet ist.
- Korrektes Mischverhältnis:
50 Teile Benzin mit 1 Teil DOLMAR Zweitaktöl vermischen (siehe auch Tabelle rechts).



HINWEIS: Mischen Sie zuerst die Gesamtmenge des benötigten Zweitaktöl mit der Hälfte des erforderlichen Benzins. Fügen Sie dann den Rest des Benzins hinzu und schütteln Sie das Gemisch kräftig, bevor Sie es dem Kraftstofftank des Hoch-Heckenscheres zugeben. Geben Sie nie mehr als die vorgeschriebene Menge Zweitaktöls hinzu, da dies nur einen Überschuss an Verbrennungsrückständen produzieren würde. Dies hätte wiederum zusätzliche Umweltbelastung zur Folge und könnte zu Verstopfung bei Zylinderauslass und Auspuff führen. Ferner müsste mit zusätzlichem Kraftstoffverbrauch und schlechterer Motorleistung gerechnet werden.

Benzin	+	Öl
1000mL (1L) 5000mL (5L) 10000mL (10L)		20mL 100mL 200mL

Handhabung von fossilen Brennstoffen

Benzin enthält Lösungsmittel-ähnliche Substanzen und ist deshalb mit größter Vorsicht zu behandeln. Tanken Sie immer in einem gut gelüfteten Raum oder im Freien auf und vermeiden Sie es unbedingt, mit Benzin in Kontakt zu kommen, oder Benzindämpfe einzusatmen. Haut, die wiederholt, oder für längere Zeit mit Benzin in Kontakt kommt, trocknet aus und wird anfällig auf Hautkrankheiten oder allergische Reaktionen. Falls Benzin in Ihre Augen gerät, waschen Sie diese sofort mit frischem Wasser aus. Suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf, falls durch das Auswaschen die Reizung nicht behoben werden kann.

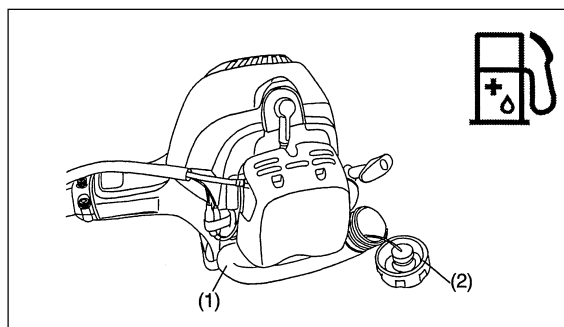
Nachfüllen von Kraftstoff

Der Motor muß abgeschaltet werden!

- Reinigen Sie den Bereich um den Einfüllverschluss (2) gründlich, um zu verhindern, daß Schmutz in den Kraftstoffbehälter (1) gelangt.
- Schrauben Sie den Einfüllverschluss (2) ab und füllen Sie den Tank mit Kraftstoff.
- Schrauben Sie den Einfüllverschluss (2) fest auf.
- Reinigen Sie den Einfüllverschluss (2) und den Tank nach dem Einfüllen von Kraftstoff.

Lagerung von Kraftstoff

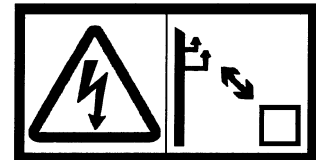
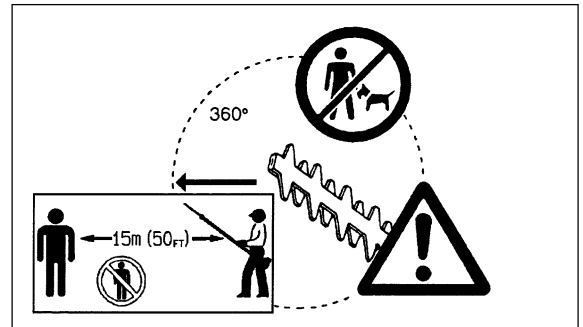
- Die Qualität des Kraftstoffes verringert sich mit der Dauer der Lagerzeit.
- Kaufen und lagern Sie nicht mehr Kraftstoff, als Sie über eine Frist von 4 Wochen verbrauchen können.
- Verwenden Sie ausschließlich zugelassene Kraftstoffkanister.



VORSICHTSMAßNAHMEN VOR ANLASSEN DES MOTORS



- Vergewissern Sie sich, dass sich im Umkreis von 15 m um den Einsatzort des Gerätes keine Personen (insbesondere Kinder) und Tiere aufhalten.
- Überzeugen Sie sich vor dem Anlassen des Motors von der Betriebssicherheit " des Hoch-Heckenscheres. Überprüfen Sie die Schermesser auf Beschädigungen und testen Sie die Sicherheitsverriegelung des Gashebels. Beobachten Sie das Verhalten der Schermesser bei Leerlauf. Falls sich die Schermesser bei Leerlauf des Motors bewegen sollten, setzen Sie sich unbedingt mit Ihrem Händler zwecks Justierung in Verbindung. Stellen Sie fest, ob die Gashebelverriegelung sich leicht bedienen lässt und tadellos funktioniert. Testen Sie die Funktion des I-O-Schalters und vergewissern Sie sich, ob die Handgriffe sauber und trocken sind. Für das Starten des Hoch-Heckenscheres, folgen Sie unbedingt den Anweisungen in dieser Betriebsanleitung. Versuchen Sie unter keinen Umständen, den Motor auf andere Weise anzulassen (siehe "Motor starten").
- Starten Sie den Motor nur nachdem Sie die diesbezüglichen Anweisungen genau durchgelesen und vollständig verstanden haben. Versuchen Sie nie, den Motor eines unvollständig zusammengesetzten Hoch-Heckenscheres zu starten, da andernfalls mit schweren Verletzungen zu rechnen ist.
- Bevor Sie den Motor anlassen, überzeugen Sie sich davon, dass die Schermesser nicht mit festen Gegenständen wie Ästen, Steinen usw. in Berührung kommen.
- Untersuchen Sie das Arbeitsgebiet auf Drähte, Schnüre, Glas oder andere fremde Objekte, die in die Schermesser des Hoch-Heckenscheres geraten könnten.
- Um elektrische Schläge zu vermeiden, sollten Sie sich vor Arbeitsbeginn unbedingt die Lage aller elektrischen Leitungen in der Umgebung vergegenwärtigen.



MOTOR STARTEN



Entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle wo das Gerät aufgetankt wurde. Legen Sie den Hoch-Heckenschere auf sauberen Untergrund und achten Sie darauf, dass die Schermesser nicht mit harten Gegenständen in Berührung kommen.

Kaltstart (Kalter Motor / Motor war über 5 Minuten nicht mehr in Betrieb / nach dem Auftanken)

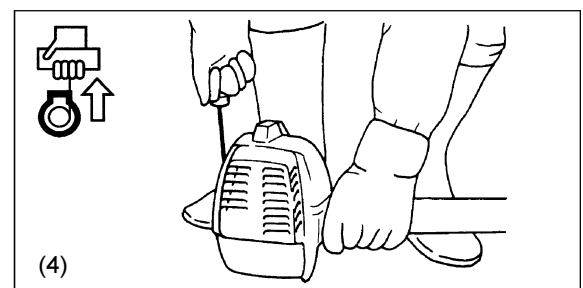
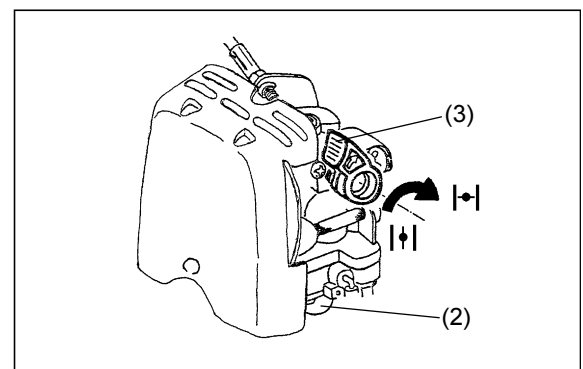
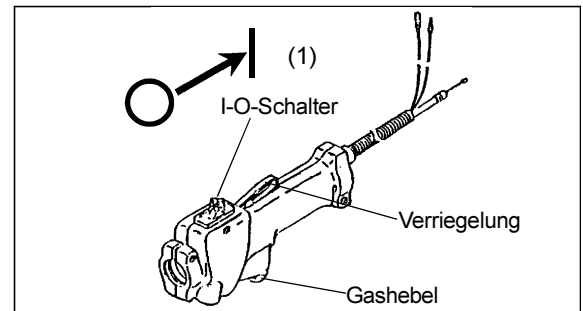
1. Stellen Sie den Start(I)/Stopp(O)-Schalter auf Betrieb "I".
2. Drücken Sie die Anlasseinspritzpumpe wiederholt (7 bis 10 mal) bis Kraftstoff fließt.
3. Stellen Sie den Choke (3) auf "I" (waagrechte Stellung).
4. Halten Sie den Motor mit einer Hand gegen den Boden (4).
5. Ziehen Sie das Starterseil etwa 10~15 cm aus dem Gehäuse, bis Sie einen Widerstand spüren.
6. Ziehen Sie kräftig am Starterseil (mehrmals falls nötig) bis der Motor anspringt.
7. Stellen Sie den Choke auf "O" zurück wenn der Motor läuft. Beachten Sie, dass der Choke automatisch zurückspringt, sobald der Gashebel betätigt wird. Damit der Gashebel betätigt werden kann, muss gleichzeitig die Gashebelverriegelung gedrückt werden.
8. Wärmen Sie den Motor bei mittlerer Drehzahl während 1 bis 2 Minuten auf.
9. Die Aufwärmphase ist beendet, sobald der Motor ruhig läuft und beim Beschleunigen nicht mehr stockt.

Hinweis: Wenn bei Choke-Stellung "I" der Starter mehrmals betätigt wird, kann es vorkommen, dass der Motor aufgrund übermäßiger Benzinzufuhr nicht mehr anspringen will. Falls der Motor wegen übermäßiger Benzinzufuhr nicht mehr anspringt, schrauben Sie die Zündkerze heraus und ziehen Sie sachte am Starterseil, um das überflüssige Benzin abzulassen. Trocknen Sie dann die Zündkerzen-Elektroden und schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.

Warmstart (Sofortiger Neustart nach einem Motorstopp)

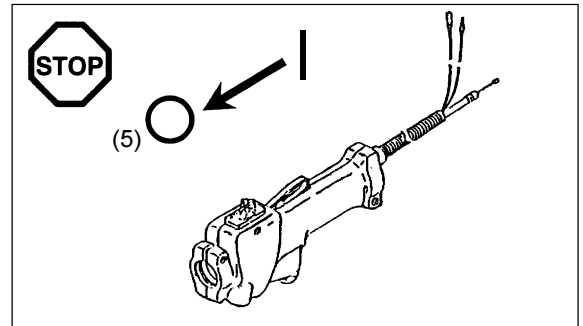
Verwenden Sie den Choke (3) nicht, wenn Sie den Motor nach dem Abstellen gleich wieder anlassen. Sollte der Motor nicht anspringen, müssen alle acht Schritte eines Kaltstarts (siehe oben) durchgeführt werden.

Hinweis: Lassen Sie den Starterknopf nach dem Anreißen des Motors nicht sofort los, sondern halten Sie den Knopf in Ihrer Hand, bis er von selbst in seine Ausgangsposition zurückgekehrt ist.



MOTOR ABSTELLEN

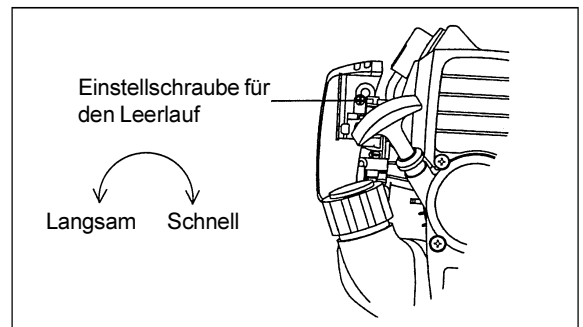
1. Lassen Sie den Gashebel los.
2. Bringen Sie den Start(I)/Stopp(O)-Schalter in die "STOPP"-Stellung "O".



LEERLAUF ÜBERPRÜFEN UND EINSTELLEN

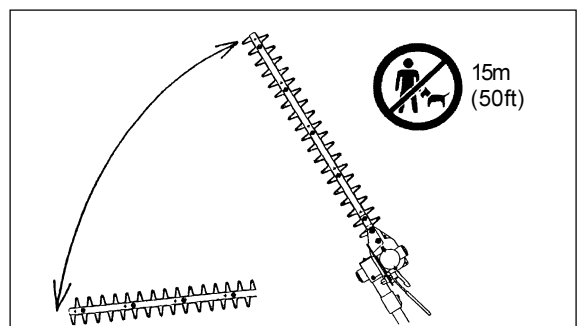
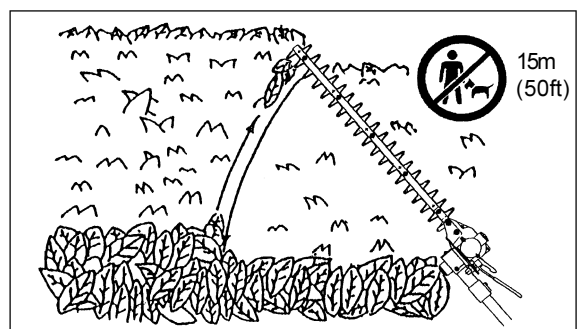
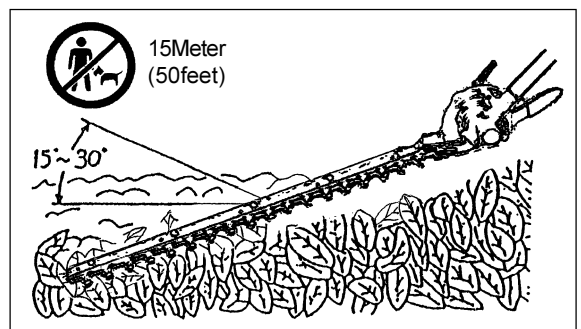
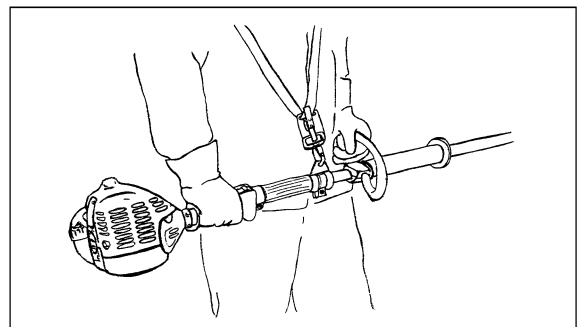
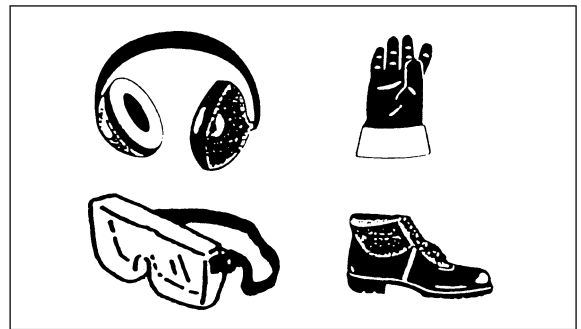
Die Schermesser des Hoch-Heckenscheres dürfen sich nicht bewegen, wenn sich der Motor im Leerlauf dreht.

- Die Mindestdrehzahl (Leerlauf) sollte bei 3000 min^{-1} liegen. Stellen Sie falls nötig den Leerlauf über die Einstellschraube am Vergaser ein (Drehzahl verringern, bis sich die Schermesser nicht mehr bewegen).
 - Schraube im Uhrzeigersinn drehen: Motor dreht schneller.
 - Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen: Drehzahl verringert sich.
- Berücksichtigen Sie einen ausreichenden Unterschied zwischen dem Leerlauf-Drehzahlbereich und dem Drehzahlbereich, bei dem die Kupplung einrastet (reduzieren Sie die Leerlauf Drehzahl weiter, falls nötig). Sollten sich auch nach sorgfältiger und korrekter Leerlauf-Einstellung die Schermesser immer noch bewegen, wenden Sie sich bitte an die nächste Vertrags-Kundendienststelle.
- Die Kupplung sollte bei einer minimalen Drehzahl von 4000 min^{-1} einrasten.
 - Überprüfen Sie, ob der STOPP-Schalter, die Gashebelverriegelung und der Gashebel richtig funktionieren.



BETRIEB DES HOCH-HECKENSCHERES

- Halten Sie den Hoch-Heckenschere bei der Arbeit stets mit beiden Händen fest.
- Berühren Sie unter keinen Umständen den Messerbalken, wenn der Hoch-Heckenschere in Betrieb ist, oder der Motor läuft.
- Vermeiden Sie es, die Abgase des Hoch-Heckenscheres einzuatmen. Betreiben Sie den Hoch-Heckenschere niemals in einem geschlossenen Raum, oder einem Umfeld mit unzureichender Belüftung (Erstickungs- und/oder Vergiftungsgefahr). Beachten Sie, dass Kohlenmonoxid ein geruchloses Gas ist, dass mit dem Geruchssinn nicht wahrgenommen werden kann.
- Kleiden Sie sich stets mit der vorgeschriebenen Schutzausrüstung ein, bevor Sie den Hoch-Heckenschere in Betrieb nehmen.
- Schalten Sie bei defektem Auspufftopf den Motor sofort ab.
- Betreiben Sie den Hoch-Heckenschere nur bei günstigen Licht- und Sichtverhältnissen.
- Benützen Sie den Hoch-Heckenschere nicht, wenn es dunkel oder neblig ist. Seien Sie besonders vorsichtig während der Wintermonate, da wegen nasser Flächen, Eis und Schnee erhöhte Rutschgefahr herrscht. Achten Sie stets auf sicheren Stand und guten Halt.
- Verwenden Sie den Hoch-Heckenschere nicht, wenn Sie sich auf instabilem Grund befinden und vermeiden Sie es unbedingt, das Gerät von einem steilen Abhang aus zu betreiben.
- Verwenden Sie den Hoch-Heckenschere nie auf einer Leiter stehend.
- Klettern Sie niemals auf einen Baum, um von dort aus mit dem Hoch-Heckenschere zu arbeiten.
- Untersuchen Sie das Arbeitsgebiet stets auf Drähte, Schnüre, Glas oder andere fremde Objekte, die in die Schermesser des Hoch-Heckenscheres geraten könnten.
- Bevor Sie mit dem Beschneiden einer Hecke beginnen, vergewissern Sie sich, dass die Schermesser sich schnell bewegen.
- Halten Sie den Hoch-Heckenschere immer mit beiden Händen und achten Sie darauf, dass Sie das Gerät beim Arbeiten stets fest im Griff haben.
- Damit konstante Kontrolle über das Gerät zu gewährleistet ist, muss jeder der beiden Handgriffe mit der entsprechenden Hand vollständig umfasst (Gegendruck mit Daumen) und kräftig festgehalten werden.
- Beachten Sie, dass sich die Schermesser noch für 1 bis 2 Sekunden bewegen, auch nachdem der Gashebel losgelassen wurde.
- Schneiden Sie nicht bei niedriger Motordrehzahl.
- Die Schnittgeschwindigkeit der Schermesser kann bei niedriger Motordrehzahl nicht richtig dosiert werden.
- Um die obere Fläche einer Hecke zu schneiden, halten Sie den Messerbalken des Hoch-Heckenscheres waagrecht und setzen ihn in einem Winkel von 15° bis 30° an. Beschneiden Sie dann die Oberfläche der Hecke mit einer schwingenden Bewegung, gerade so als ob Sie mit der Verlängerung Kreissegmente zeichnen würden.
- Für das Beschneiden der Heckenseiten, setzen Sie den Messerbalken parallel zur Seitenfläche an, um dann die Seite der Hecke mit halbkreisförmigen Aufwärtsbewegungen (von unten nach oben) zu trimmen.
- Seien Sie besonders vorsichtig beim Beschneiden einer Hecke, die entlang eines Zaunes oder einer Mauer gewachsen ist und achten Sie darauf, dass die Schermesser nicht mit Metall, Mauerwerk oder solidem Holz in Berührung kommen. Falls Sie mit den Schermessern in feste Materie schneiden, kann dies eine schwere Beschädigung der Schermesser, oder sogar des ganzen Gerätes zur Folge haben.
- Benützen Sie den Hoch-Heckenschere nicht pausenlos über längere Zeit. Planen Sie als Faustregel eine 10- bis 20-minütige Pause für jede 50 Betriebsminuten ein.
- Falls die Schermesser mit Steinen oder anderen festen Objekten in Berührung gekommen sein sollten, muss sofort den Motor abgeschaltet und die Messer auf Beschädigungen überprüft werden. Beschädigte Schermesser ersetzen.
- Falls der Hoch-Heckenschere während des Betriebs außergewöhnliches Verhalten entwickeln sollte (abnormale Geräusche, Vibrationen usw.), sofort Motor abschalten und das Gerät nicht mehr benutzen, bis das Problem erkannt und behoben ist.
- Versuchen Sie so gut es geht beim Arbeiten mit dem Hoch-Heckenschere Luftverschmutzung und Lärmbelastung möglichst niedrig zu halten. Achten Sie dabei besonders auf korrekte Vergasereinstellung.
- Falls sich dicke Äste in den Schermessern verfangen, schalten Sie sofort den Motor ab und entfernen Sie das Hindernis. Überprüfen Sie die Schermesser auf Beschädigungen, bevor Sie die Arbeit wieder aufnehmen.



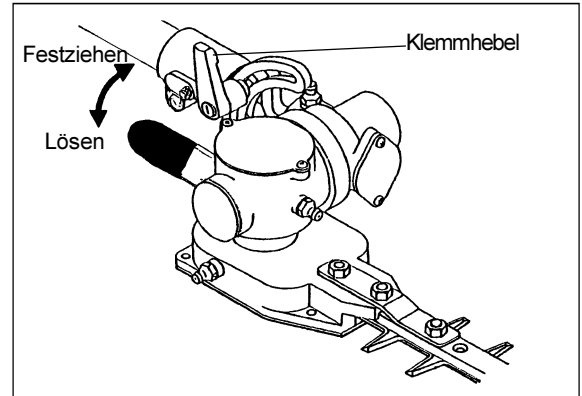
Einstellung des Schnittwinkels



1. Schalten Sie den Motor des Hoch-Heckenscheres ab und legen Sie das Gerät auf den Boden.
2. Damit der Schnittwinkel des Messerbalkens eingestellt werden kann, muss zuerst der Klemmhebel am oberen Ende der Schneideeinheit gegen den Uhrzeigersinn gelöst werden.
3. Stellen Sie den Schnittwinkel des Messerbalkens ein und ziehen Sie den Klemmhebel im Uhrzeigersinn fest, um die Schneideeinheit zu sichern.
 - Der Schnittwinkel kann stufenlos zwischen -45° und $+90^\circ$ verstellt werden.

Hinweis:

- Winkel des Messerbalkens nicht verstellen, wenn der Hoch-Heckenschere aufrecht gestellt ist.
- Stellen Sie den I-O-Schalter auf "O" und legen Sie den Hoch-Heckenschere flach auf den Boden, um den Schnittwinkel des Messerbalkens zu verstellen.
- Schermesser immer mit dem dazugehörigen Messerschutz versehen, bevor der Schnittwinkel des Messerbalkens verstellt wird.



WARTUNG



- Bevor irgendwelche Unterhaltsarbeiten am Hoch-Heckenschere (z.B. Reinigung der Schermesser) vorgenommen werden, muss aus Sicherheitsgründen unbedingt zuerst der Motor abgeschaltet und der Zündkerzenstecker abgezogen werden.
- Versuchen Sie nie verbogene Schermesser geradezubiegen, oder gerissene Klingen zu schweißen.
- Schalten Sie den Motor in regelmäßigen Abständen ab, um die Schermesser auf eventuelle Beschädigungen zu überprüfen (Klopftest um mögliche Haarrisse ausfindig zu machen). Überzeugen Sie sich, dass die Schermesser gut geschärft sind.
- Reinigen Sie den Hoch-Heckenschere regelmäßig und prüfen Sie bei dieser Gelegenheit, ob alle Schrauben, Muttern und Bolzen fest angezogen sind.
- Führen Sie Unterhaltsarbeiten am Hoch-Heckenschere nie in der Nähe eines offenen Feuers aus (Brandgefahr).
- Tragen Sie immer robuste Schutzhandschuhe wenn Sie Schermesser handhaben.
- Zum Auswechseln von Schermessern wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Schärfen der Schermesser

Falls sich die Schnittleistung wegen stumpfer Schermesser erheblich verschlechtern sollte, lassen Sie die Schermesser in einer Vertragswerkstatt nachschärfen.

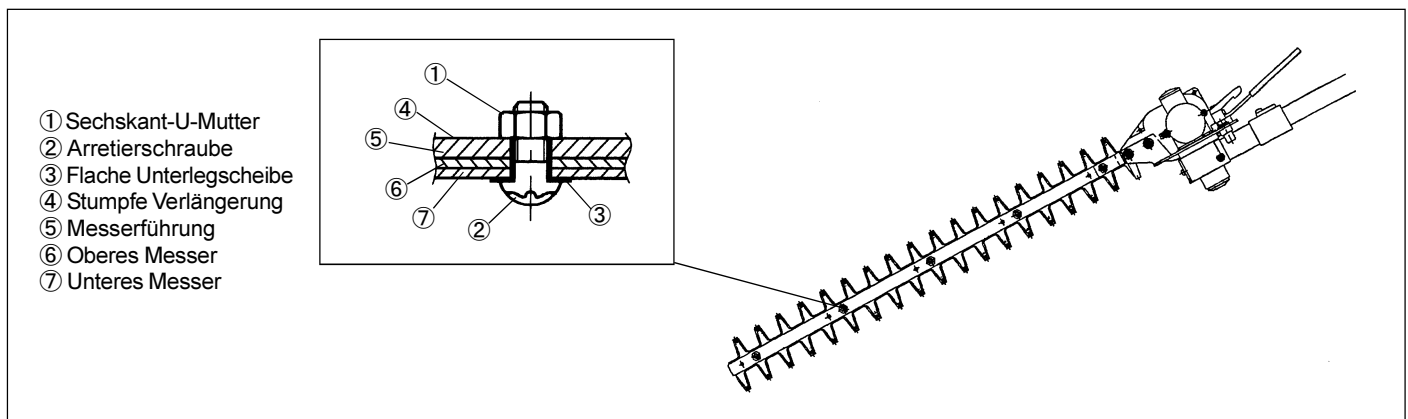
Schermesser-Justierung



Da die Schermesser sich bei konstantem Gebrauch allmählich abnützen, verringert sich die Schnittleistung des Hoch-Heckenscheres mit der Zeit spürbar. Sollte sich die Schnittleistung erheblich verschlechtert haben, können die Schermesser justiert werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Mutter ① lösen.
2. Schraube ② leicht anziehen bis ein Widerstand spürbar ist. Dann Schraube um eine Vierteldrehung oder eine halbe Drehung zurückdrehen.
3. Schraube ② mit einem Schraubenzieher arretieren und die Mutter ① festziehen.
4. Nach der Justierung einen dünnen Film Öls auf die Schermesser auftragen.
5. Motor anlassen und Gashebel mehrmals betätigen, um die Schermesser für die Dauer von etwa einer Minute in Bewegung zu halten.
6. Motor abstellen und warten bis die Schermesser zum Stillstand kommen. Schermesser mit der bloßen Hand vorsichtig berühren. Die Justierung ist korrekt, falls die Messer warm, aber nicht zu heiß zum Anfassen sind. Sollten die Schermesser zu heiß sein, muss die Schraube ② um eine weitere Vierteldrehung oder halbe Drehung gelöst werden. Darauf Schritte 5 und 6 wiederholen, um die Justierung zu überprüfen.

HINWEIS: Vor dem Justieren der Schermesser immer Motor abstellen und Zündkerzenstecker abziehen!
Halten Sie die Rillen rund um die Arretierschrauben ② am Schermesser immer sauber, damit Sie auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden können.

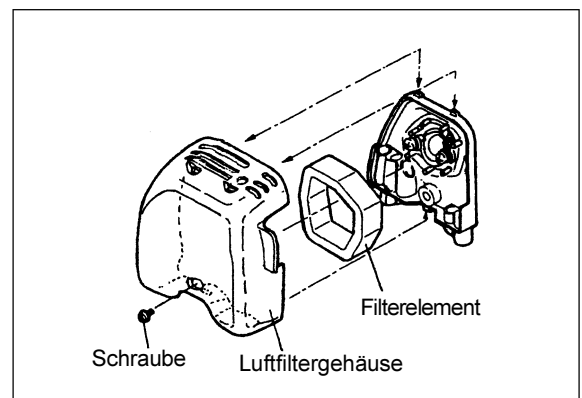


- ① Sechskant-U-Mutter
- ② Arretierschraube
- ③ Flache Unterlegscheibe
- ④ Stumpfe Verlängerung
- ⑤ Messerführung
- ⑥ Oberes Messer
- ⑦ Unteres Messer

Reinigung des Luftfilters – Alle 8 Betriebsstunden (täglich)

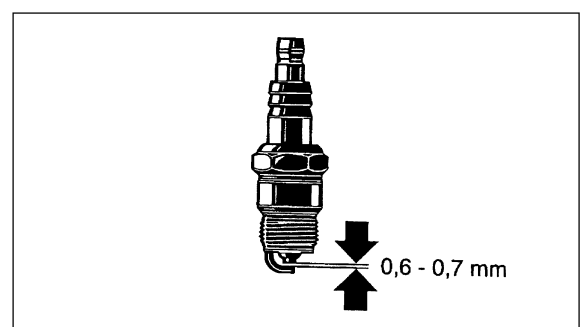
- Luftfiltergehäuse abmontieren.
- Filterelement herausnehmen, in lauwarmem Wasser waschen und vollständig trocknen lassen.
- Trockenes Filterelement wieder einsetzen und Luftfiltergehäuse montieren.

Hinweis: Reinigen Sie den Luftfilter täglich. Ein verstopfter Luftfilter kann das Anlassen und Beschleunigen des Motors erheblich erschweren, oder sogar verunmöglichen.



Kontrolle der Zündkerze – Alle 8 Betriebsstunden (täglich)

- Verwenden Sie zum Ein- und Ausbau der Zündkerze nur den mitgelieferten Universalschlüssel.
- Der Abstand zwischen den zwei Elektroden der Zündkerze sollte 0,6 – 0,7 mm betragen. Justieren Sie den Abstand falls notwendig. Reinigen Sie die Elektroden gründlich von Ruß- und Ölrückständen, oder ersetzen Sie die Zündkerze mit einem Produkt des selben Typs.

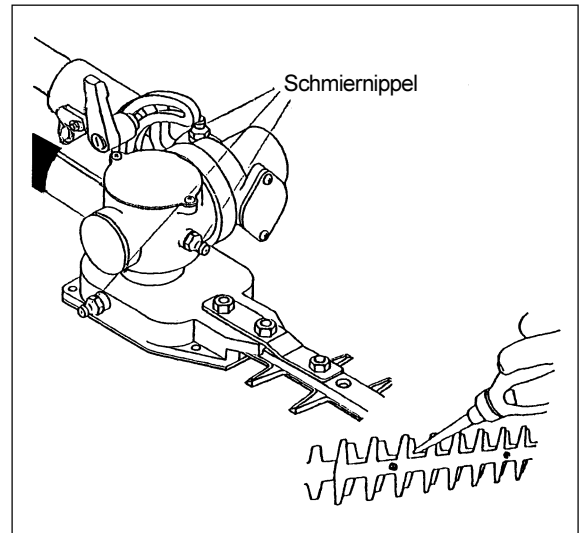




Schmierung des Getriebekastens

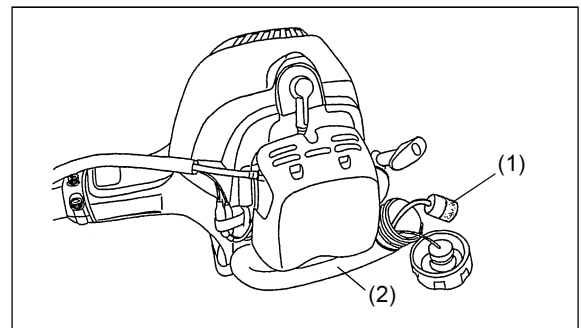
- Der Getriebekasten des Hoch-Heckenscheres muss alle 20 Betriebsstunden geschmiert werden. Geben Sie etwa 10 ccm Schmierfett (Shell Alvania Nr. 3 oder gleichwertig) über die Schmiernippel in den Getriebekasten. Falls bei der ersten Inbetriebnahme am Kopfstück des Getriebekastens (Basis des Schermessers) etwas Schmierfett heraustritt, kann angenommen werden, dass eine ausreichende Menge Schmierfetts hinzugegeben wurde.

Hinweis: Halten Sie sich unbedingt an die vorgeschriebenen Schmierperioden und Schmierfettmengen. Die mechanischen Teile des Hoch-Heckenscheres können Schaden nehmen, wenn nicht in den vorgeschriebenen Zeitabständen geschmiert wird, oder wenn nur eine unzureichende Menge Schmierfetts hinzugegeben wird.



Kraftstofffilter

- Im Kraftstofftank befindet sich ein Filter (1), der zur Reinigung des Kraftstoffs dient, bevor dieser in den Vergaser gelangt.
- Der Filter muss in regelmäßigen Abständen visuell überprüft werden. Benutzen Sie zu diesem Zweck ein Stück gebogenen Drahts, um damit den Filter aus dem Tank (2) zu angeln. Ein verhärteter, stark verschmutzter und/oder verstopfter Filter muss ersetzt werden.
- Unzureichende Kraftstoffzufuhr als Folge eines unbrauchbar gewordenen Filters, kann die Motorleistung erheblich beeinträchtigen. Um stets ausreichende Kraftstoffzufuhr zu gewährleisten, sollte deshalb ein Kraftstofffilter bei zweifelhaftem Zustand immer sofort ausgewechselt werden.

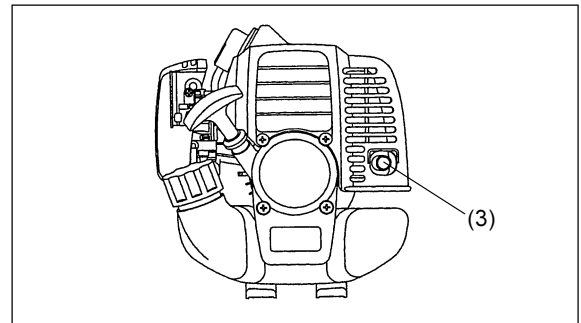


Reinigung des Auspuffs

- Überprüfen Sie den Zustand der Auspufföffnung (3) in regelmäßigen Abständen.
- Benutzen Sie ein geeignetes Werkzeug, um Kohlenstoffrückstände in der Auspufföffnung zu entfernen. Geben Sie dabei darauf acht, dass keine Rückstände in den Motor geraten.

Reinigung des Funkenlöschers

- Der Funkenlöcher sollte alle 50 Betriebsstunden gereinigt werden.
- Lassen Sie den Funkenlöcher bei Ihrem Händler oder einer Vertrags-Kundendienststelle reinigen.



Für alle Wartungs- und Reparaturarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung erwähnt werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder eine Vertrags-Kundendienststelle.

Tägliche Inspektion und Wartung

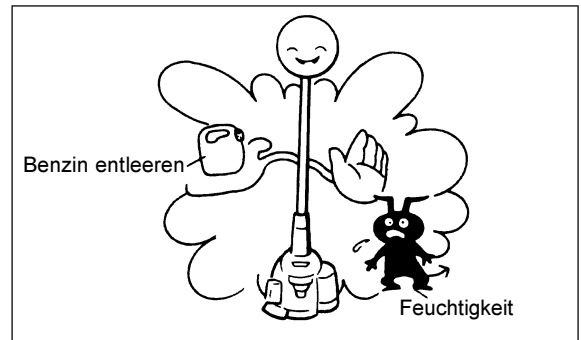
Um eine lange Lebenserwartung des Hoch-Heckenscheres zu gewährleisten, sollten die folgenden Inspektions- und Wartungstätigkeiten täglich ausgeführt werden.

- Überprüfen Sie das Gerät vor Inbetriebnahme auf lose oder fehlende Teile. Achten Sie dabei besonders auf den Zustand des Messerbalkens und vergewissern Sie sich, dass die Arretierschrauben der Schermesser sich nicht gelockert haben.
- Überzeugen Sie sich, dass die Kühlluft-Kanäle und die Kühlrippen des Motors nicht verstopft sind. Reinigen Sie diese Teile falls nötig.
- Führen Sie folgende Tätigkeiten aus, bevor Sie den Hoch-Heckenschere nach getaner Arbeit wegräumen.
 - Hoch-Heckenschere äußerlich reinigen. Auf Beschädigungen und lose Teile überprüfen.
 - Luftfilter reinigen. Bei extremer Staubentwicklung sollte der Luftfilter mehrmals täglich gereinigt werden.
 - Schermesser auf Beschädigung überprüfen. Sichere Arretierung der Schermesser bestätigen.

LAGERUNG

Falls der Hoch-Heckenschere über längere Zeit gelagert werden soll, gehen Sie wie folgt vor:

- Kraftstofftank entleeren und Restkraftstoff aus dem Vergaser entfernen.
- Schrauben Sie die Zündkerze ab und geben Sie einige Tropfen Öl in die Öffnung für die Kerze. Ziehen Sie darauf sachte am Starterseil und bewegen Sie den Kolben, um das Innere des Motors leicht zu schmieren. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein und ziehen Sie sie fest.
- Reinigen Sie den Hoch-Heckenschere gründlich und wischen Sie alle Metallteile mit einem ölgetränkten Lappen ab. Sichern Sie den Messerbalken mit dem dazugehörigen Messerschutz und lagern Sie den Teleskop-Heckenschneider an einem möglichst trockenen Ort.



WARTUNGSPLAN

Allgemein	Motor Schrauben, Muttern, Bolzen	Auf allgemeinen Zustand und Sicherheit überprüfen Visuelle Schadeninspektion Sicherstellen dass Schrauben, Muttern und Bolzen festgezogen sind.
Nach dem Auftanken	Gashebel Verriegelung STOPP-Schalter	Funktionstest Funktionstest Funktionstest
Täglich	Luftfilter Kühlluftkanäle Schermesser Leerlauf	Reinigen Reinigen Auf Beschädigung überprüfen, auf ausreichende Schärfe überprüfen Sicherstellen dass Schermesser sich bei Leerlauf nicht bewegen
Alle 20 Stunden	Getriebekasten	Schmieren
Wöchentlich	Zündkerze Auspuff	Prüfen, auswechseln falls nötig Prüfen, Öffnung reinigen falls nötig
Vierteljährlich	Kraftstofffilter Kraftstofftank	Reinigen oder auswechseln falls nötig Innenreinigung
Vor Lanzeitlagerung	Kraftstofftank Vergaser	Entleeren Motor laufen lassen bis kein Kraftstoff mehr vorhanden ist

FEHLERSUCHE

Fehler	System	Zustand	Ursache
Motor startet nicht oder nur mit Schwierigkeiten	Zündsystem	Zündfunke vorhanden	Fehler in der Kraftstoffzufuhr oder in der Kompression, mechanischer Defekt
		Kein Zündfunke	START(I)/STOPP(O)-Schalter in STOPP-Stellung; Verdrahtungsfehler oder Kurzschluss, Zündkerze oder Kerzenstecker defekt, fehlerhaftes Zündmodul
	Kraftstoffzufuhr	Kraftstofftank voll	Falsche Choke-Stellung, Vergaser defekt, Kraftstofffilter verschmutzt, Kraftstoffleitung geknickt oder verstopft
	Kompression	Innerhalb des Motors	Zylinderbodendichtung defekt, Kurbelwellendichtungen beschädigt, Zylinder- oder Kolbenringe schadhaf
		Außerhalb des Motors	Lose Zündkerze, schlecht sitzende Zündkerzendichtung
	Mechanisch	Starter funktioniert nicht	Defekte Rückholfeder, defekte Motorteile
Probleme bei Warmstart		Tank voll, Zündfunke vorhanden	Vergaser verschmutzt (Vergaser reinigen lassen).
Motor startet, stirbt aber gleich wieder ab	Kraftstoffzufuhr	Tank voll	Leerlauf schlecht eingestellt, Kraftstofffilter oder Vergaser verschmutzt.
			Benzintank-Entlüftung defekt, Benzinleitung unterbrochen, Kabel oder STOPP(O)-Schalter fehlerhaft.
Unbefriedigende Leistung	Mehrere Systeme können gleichzeitig betroffen sein	Verhalten des Motors im Leerlauf unbefriedigend	Luftfilter verschmutzt, Vergaser verschmutzt, Auspuffdämpfer verstopft, Zylinderauslass verstopft.

Makita Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070, Belgium
Makita Corporation Anjo, Aichi, Japan